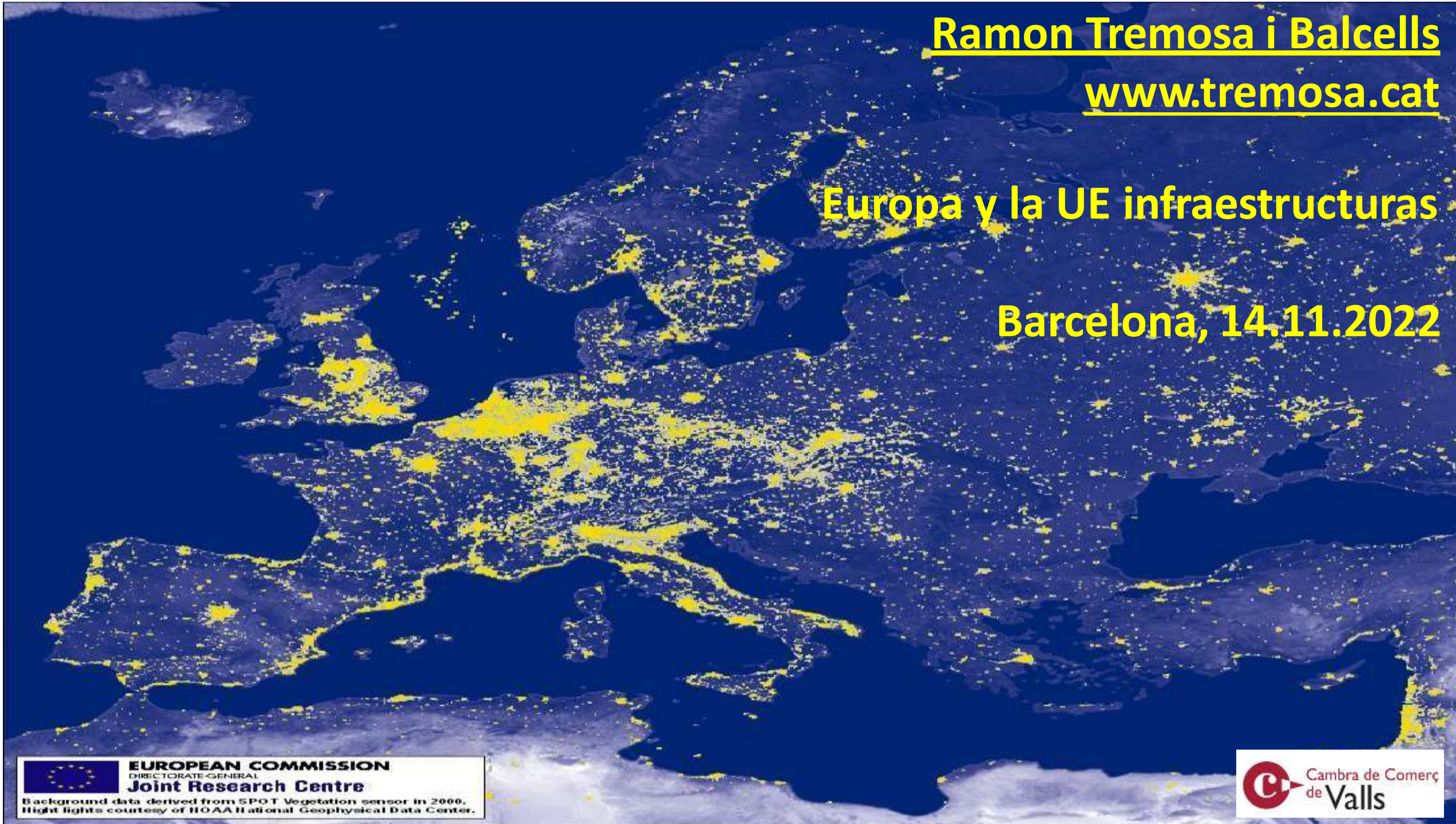
Ramon Tremosa i Balcells
www.tremosa.cat

Europa y la UE infraestructuras

Barcelona, 14.11.2022

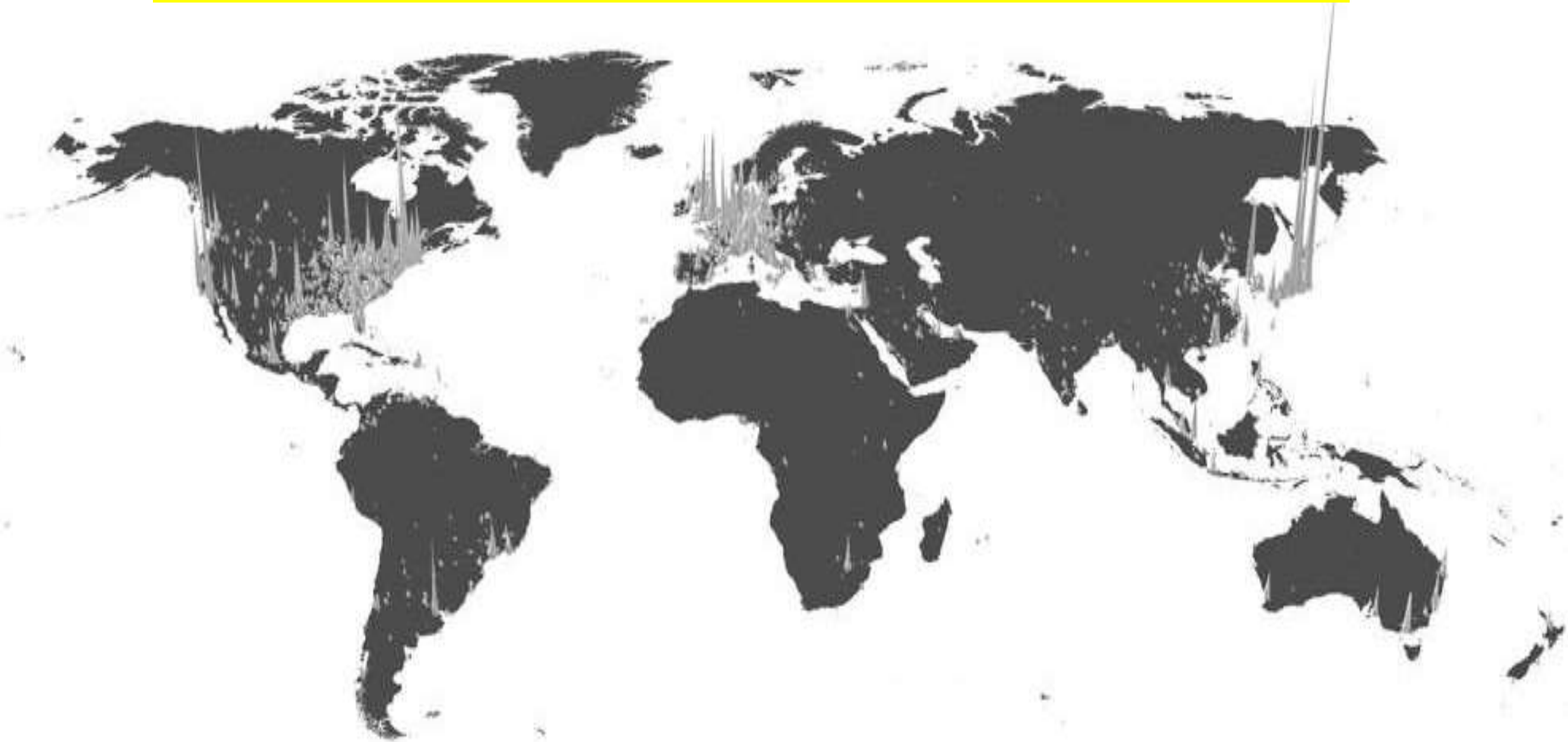


Cambra de Comerç de Valls

→ SINGLE MARKET y LIBRE CIRCULACIÓN
Grandes inventos
europeos del siglo XX, con el Estado del bienestar.
...que todo el mundo imita!
(NAFTA, ASEAN, Mercosur....)
Libre comercio: Fundament éxito del proyecto
de paz de Europa !!!
→ La UE no quiere ser una “Transfer Union”...
Presupuesto de la UE, 145.000 M€ (0’8% PIB UE)
EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
Joint Research Centre
Background data derived from SPOT Vegetation sensor in 2000.
Night lights courtesy of NOAA National Geophysical Data Center.

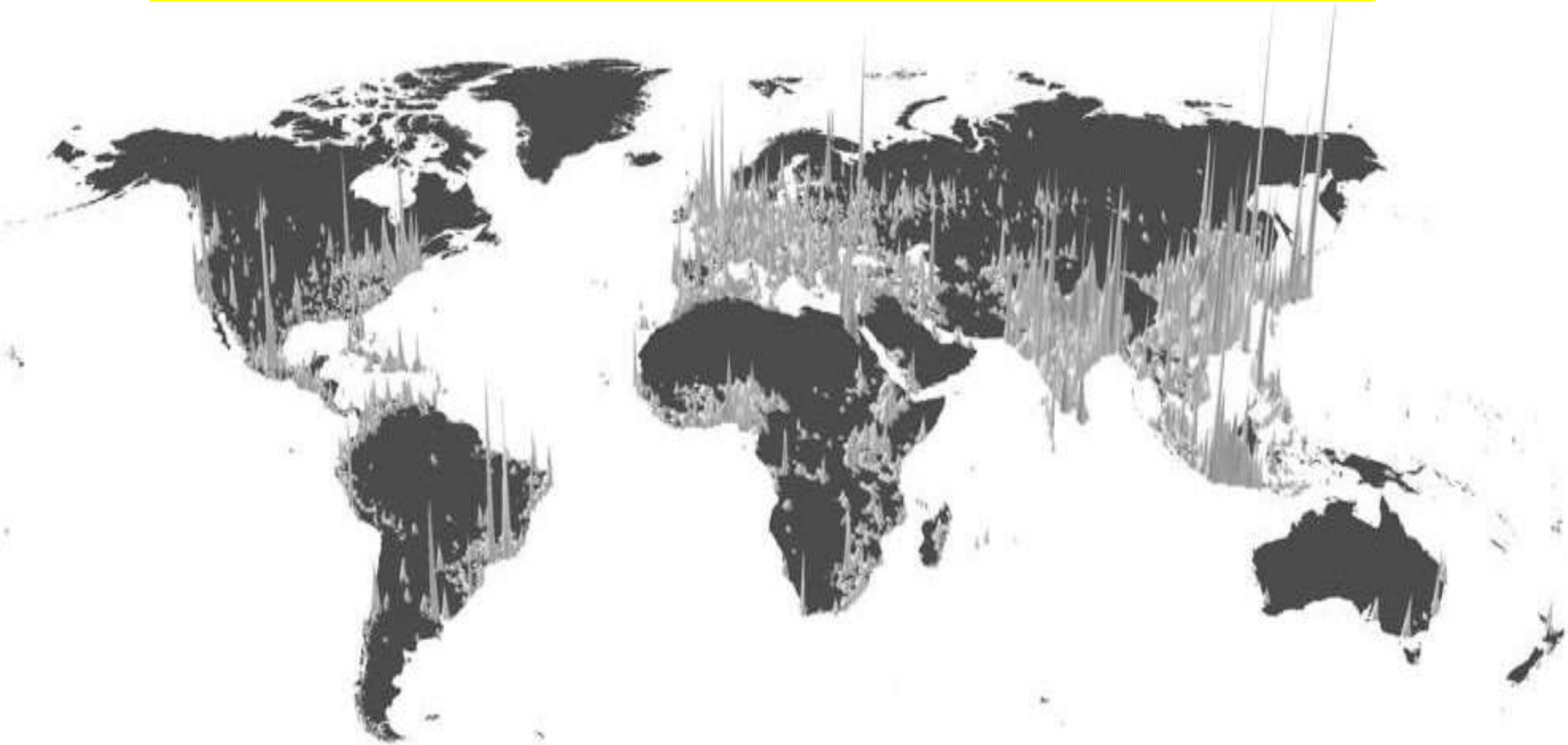
Siglo XIX: Revolución Industrial

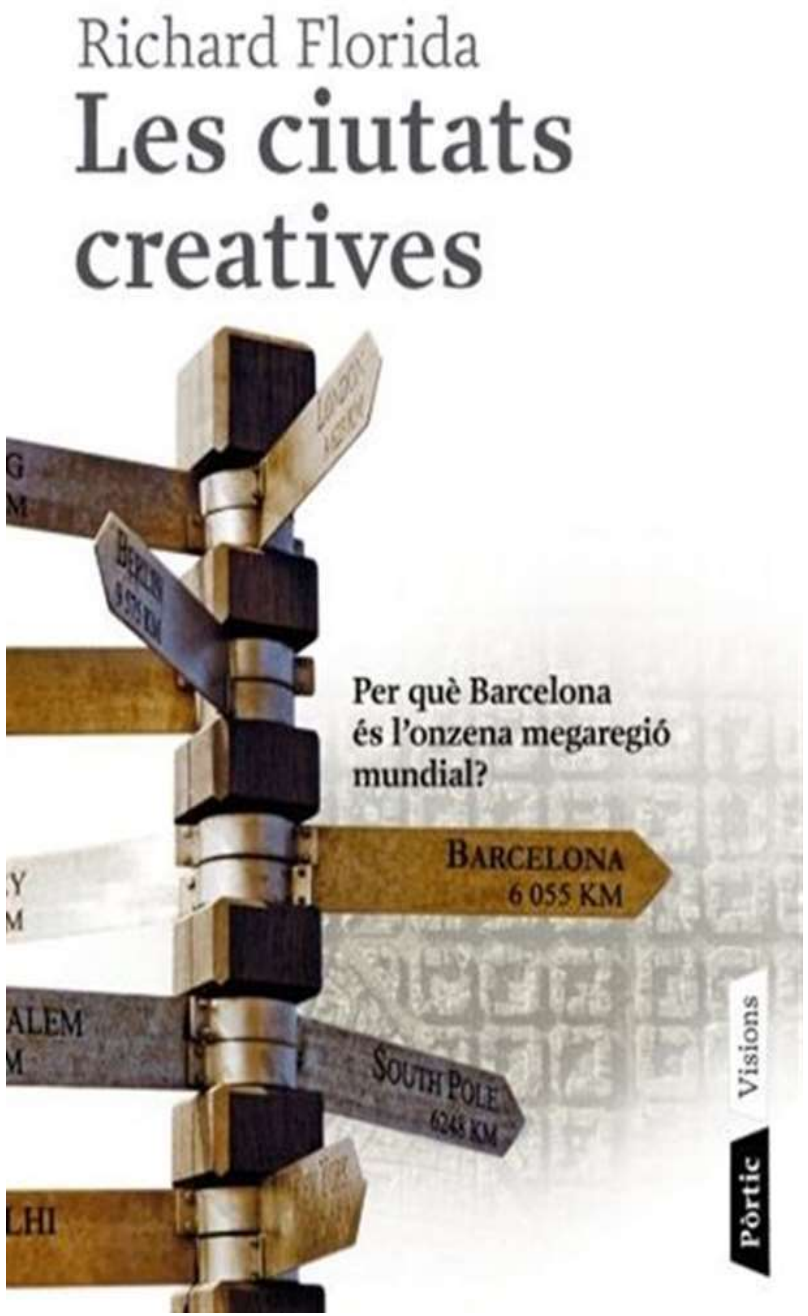
Océano Atlántico Norte, centro del comercio mundial

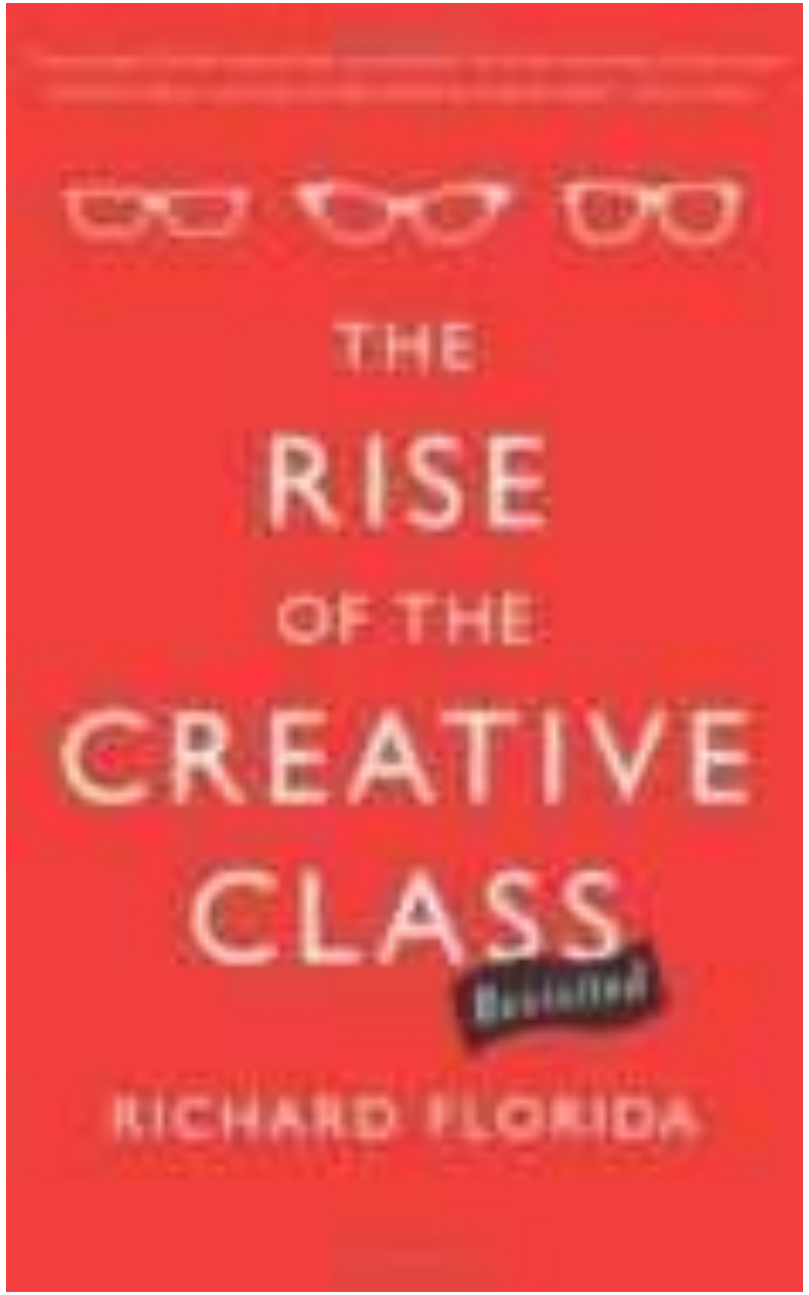


Siglo XXI: Revolución logística.

Mar Mediterráno, de nuevo centro del comercio global



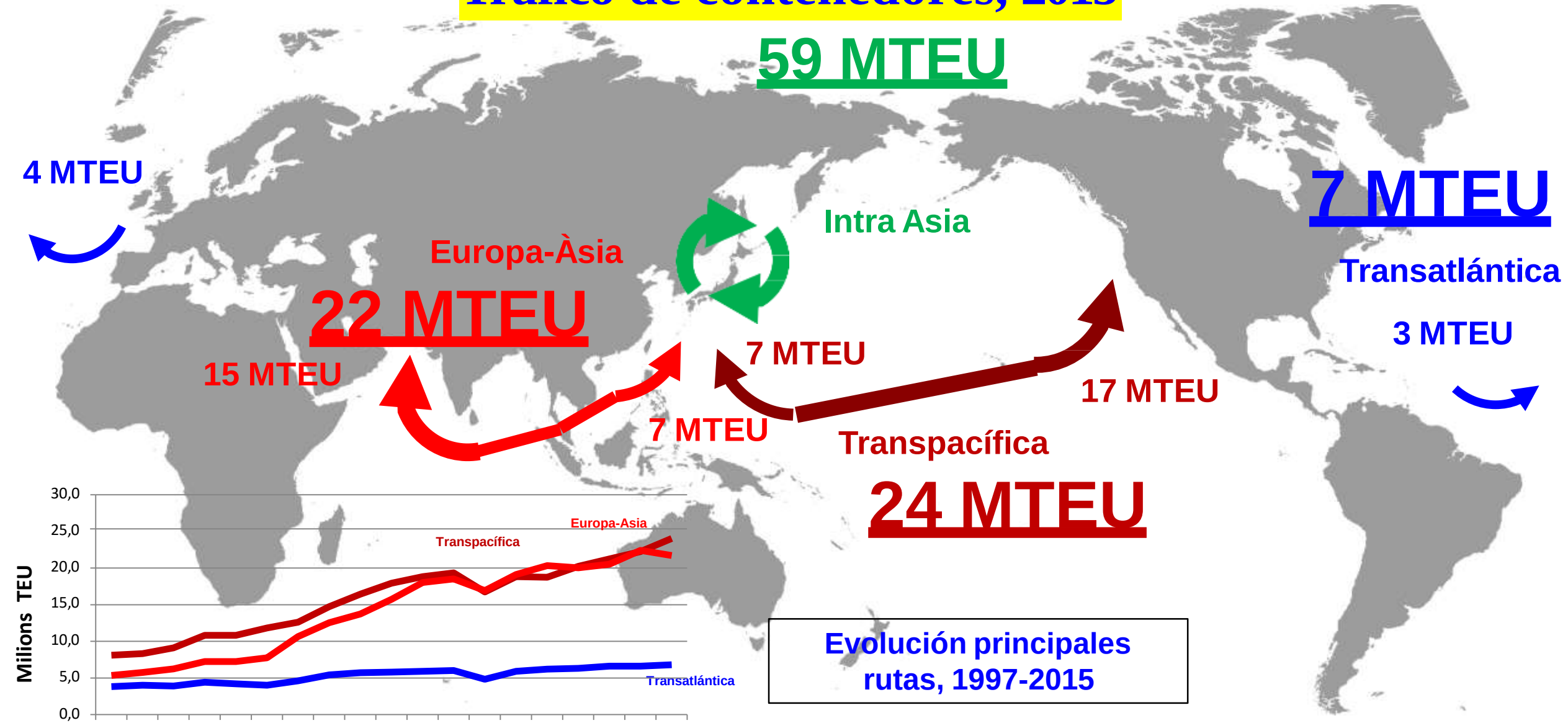

Richard Florida
Les ciutats creatives
Per què Barcelona és l'onzena megaregió mundial?
BARCELONA
6 055 KM
SOUTH POLE
6248 KM
Pòrtic
Visions

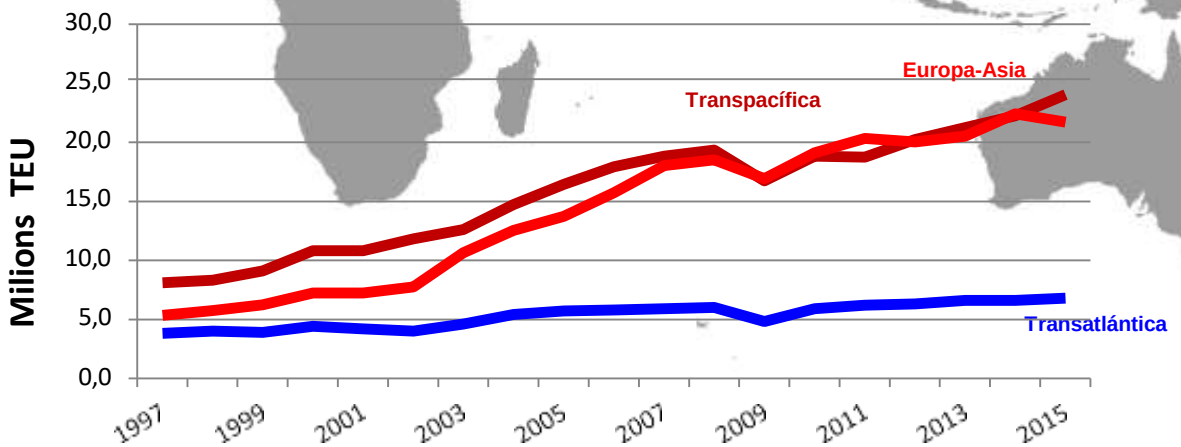

THE
RISE
OF THE
CREATIVE
CLASS
RICHARD FLORIDA

Richard Florida
LAS CIUDADES CREATIVAS
Por qué donde vives puede ser la decisión más importante de tu vida
LONDRES
NUEVA YORK
TOKIO

Tendencias del comercio mundial marítimo

Tráfico de contenedores, 2015



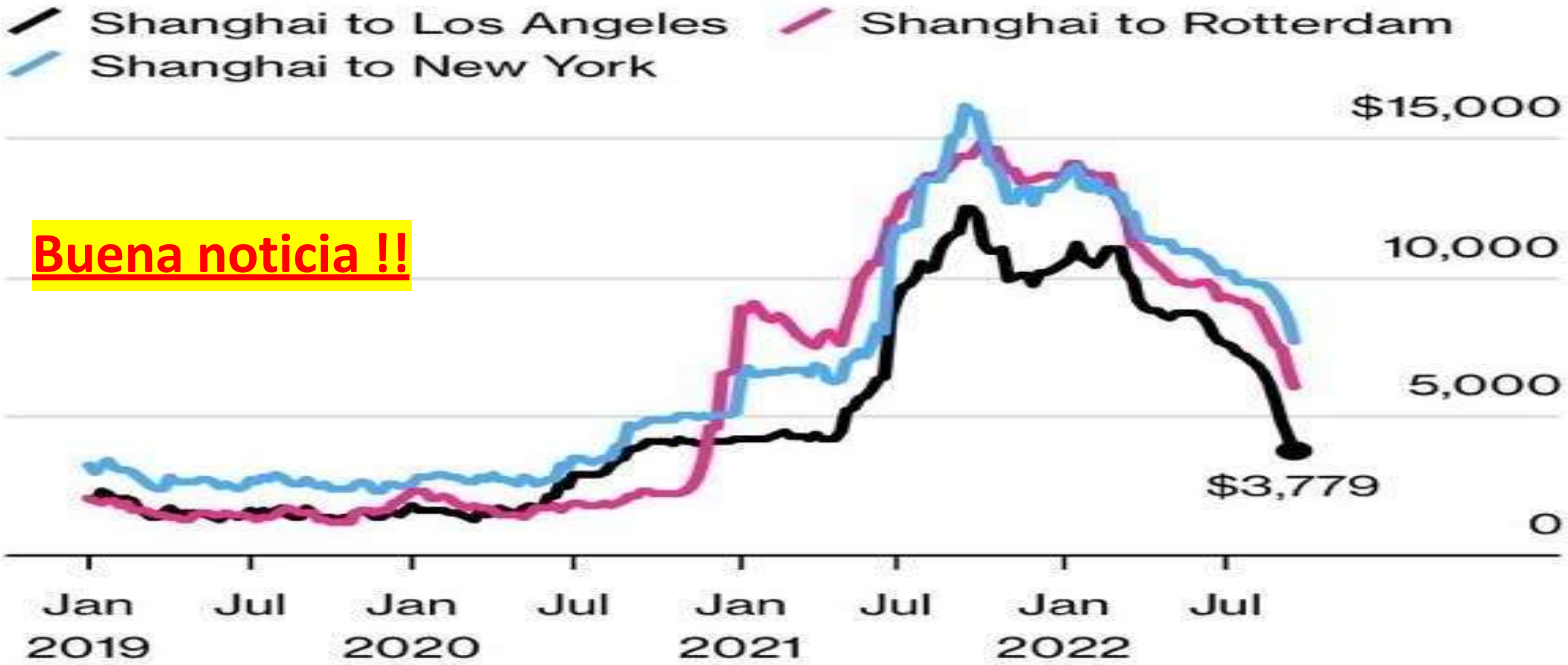


Evolución principales rutas, 1997-2015

Fuente: UNCTAD, Review of maritime transport 2016

Shipping Costs Slump

Cost to send a 40-foot container from Shanghai to Los Angeles has halved in last three months



Buena noticia !!

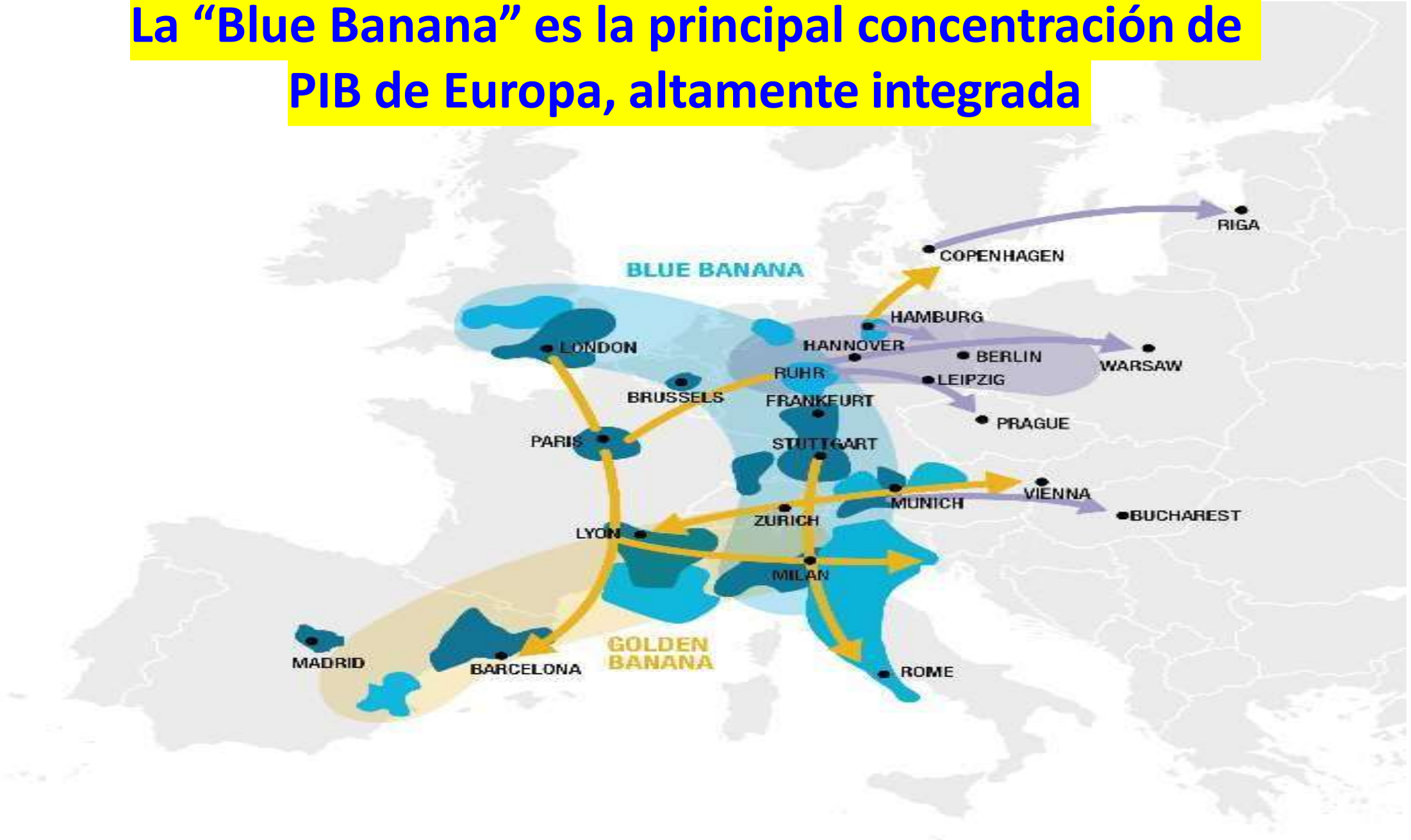
Source: Drewry World Container Index

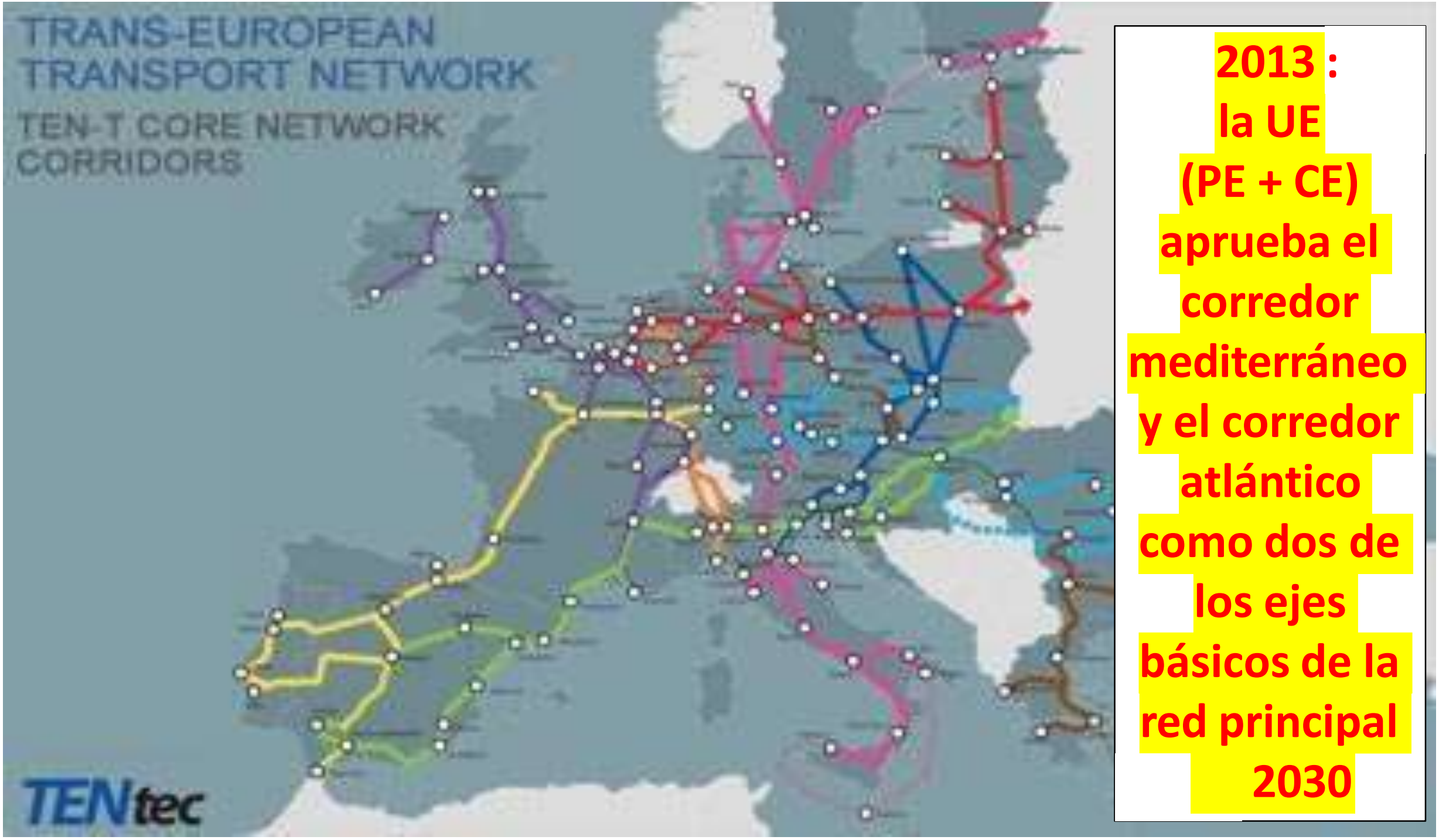
Tendencias del comercio mundial marítimo: Ártico, alternativa ?

Canales de Suez y de Panamá: seguirán como principales rutas

“The Two European “Grand Bananas”

La “Blue Banana” es la principal concentración de PIB de Europa, altamente integrada

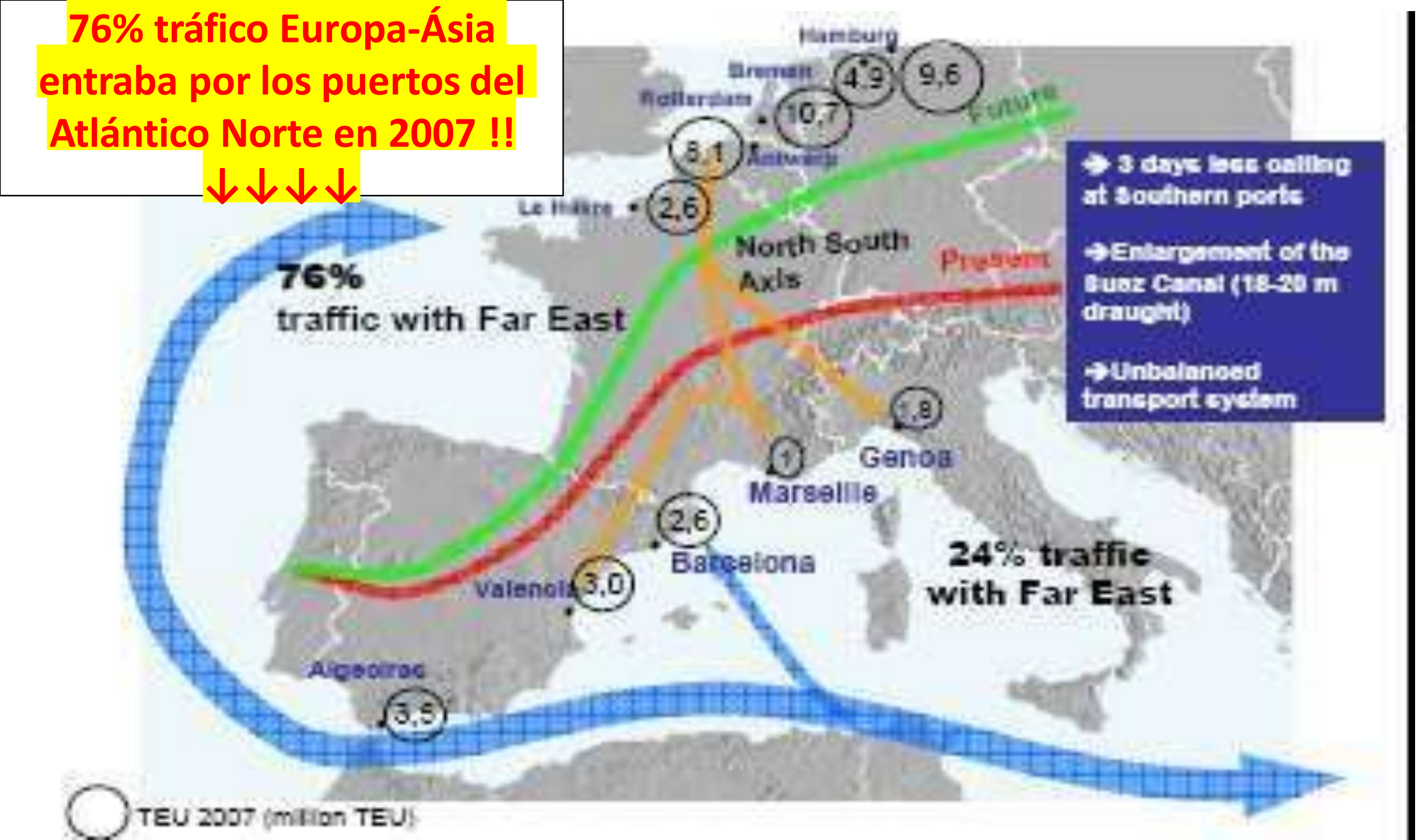




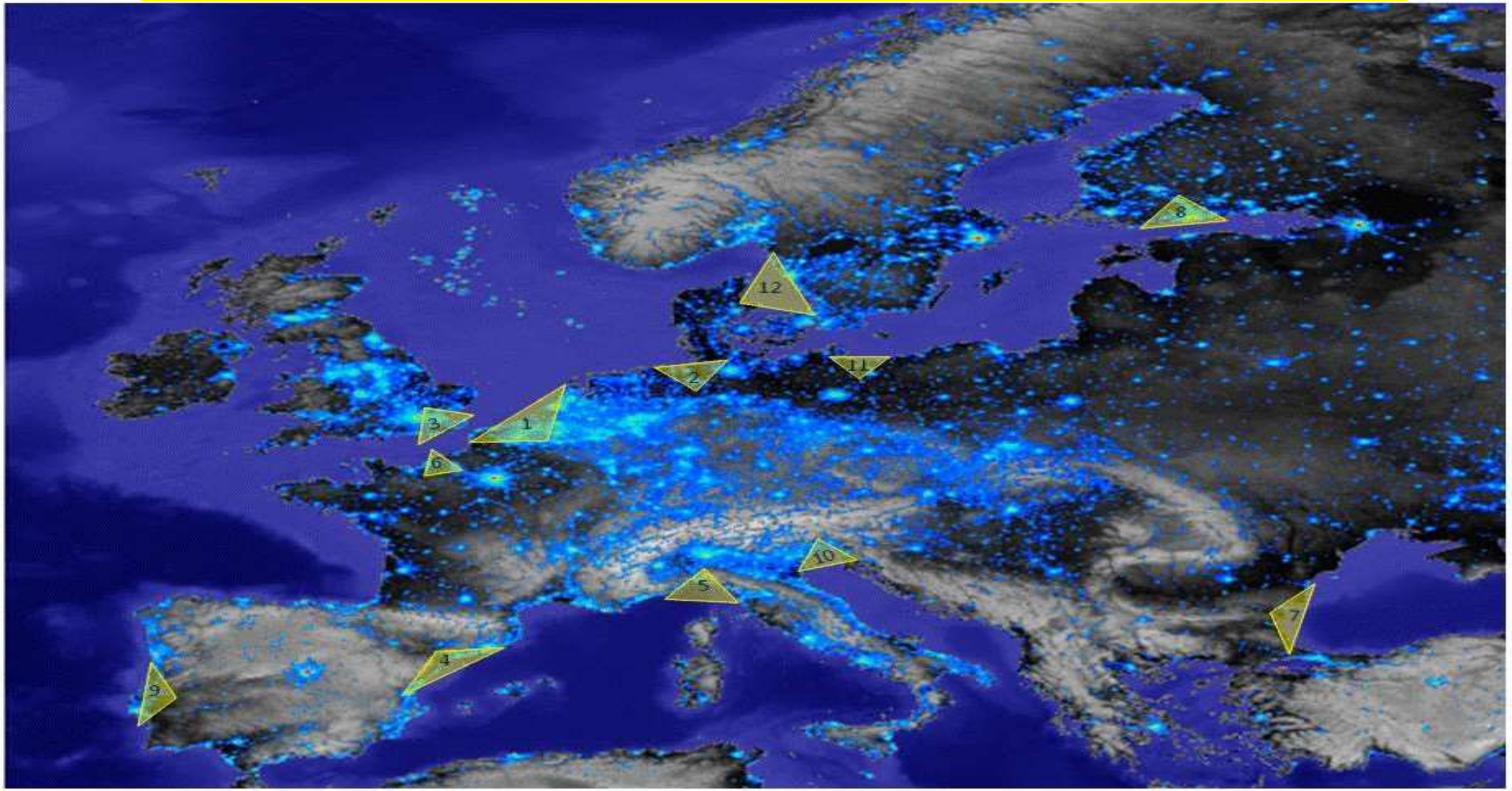
2013 : la UE (PE + CE) aprueba el corredor mediterráneo y el corredor atlántico como dos de los ejes básicos de la red principal 2030

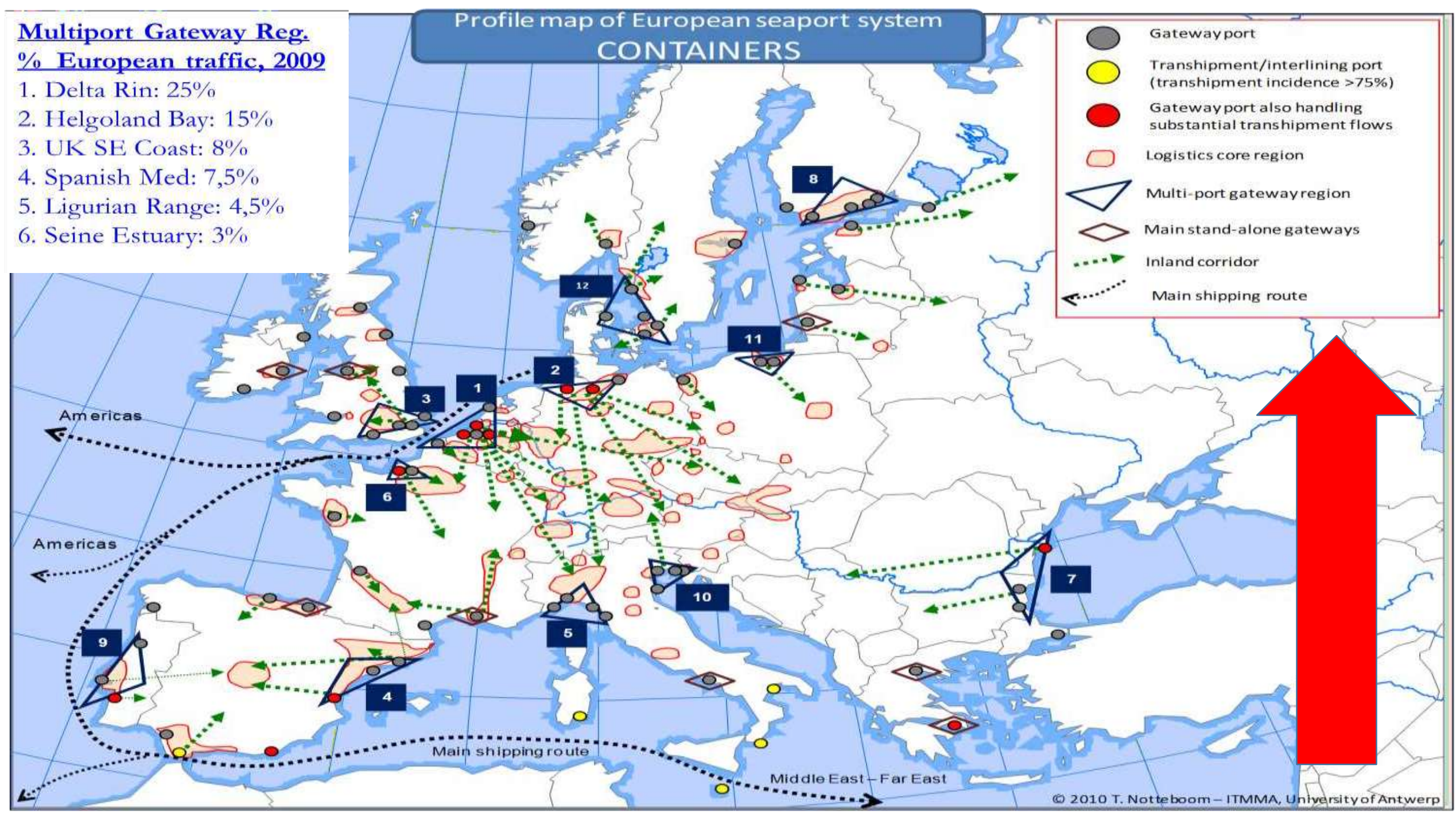
76% tráfico Europa-Ásia entraba por los puertos del Atlántico Norte en 2007 !!

↓↓↓↓



Multi-port Gateway Regions (Theo Nottebom, Universitat d'Anvers)




Multiport Gateway Reg.
% European traffic, 2009
1. Delta Rin: 25%
2. Helgoland Bay: 15%
3. UK SE Coast: 8%
4. Spanish Med: 7,5%
5. Ligurian Range: 4,5%
6. Seine Estuary: 3%
Profile map of European seaport system
CONTAINERS
Gateway port
Transhipment/interlining port (transhipment incidence >75%)
Gateway port also handling substantial transhipment flows
Logistics core region
Multi-port gateway region
Main stand-alone gateways
Inland corridor
Main shipping route
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
Americas
Americas
Main shipping route
Middle East – Far East
© 2010 T. Notteboom – ITMMA, University of Antwerp

European Multi-port Gateway Regions, historical trend

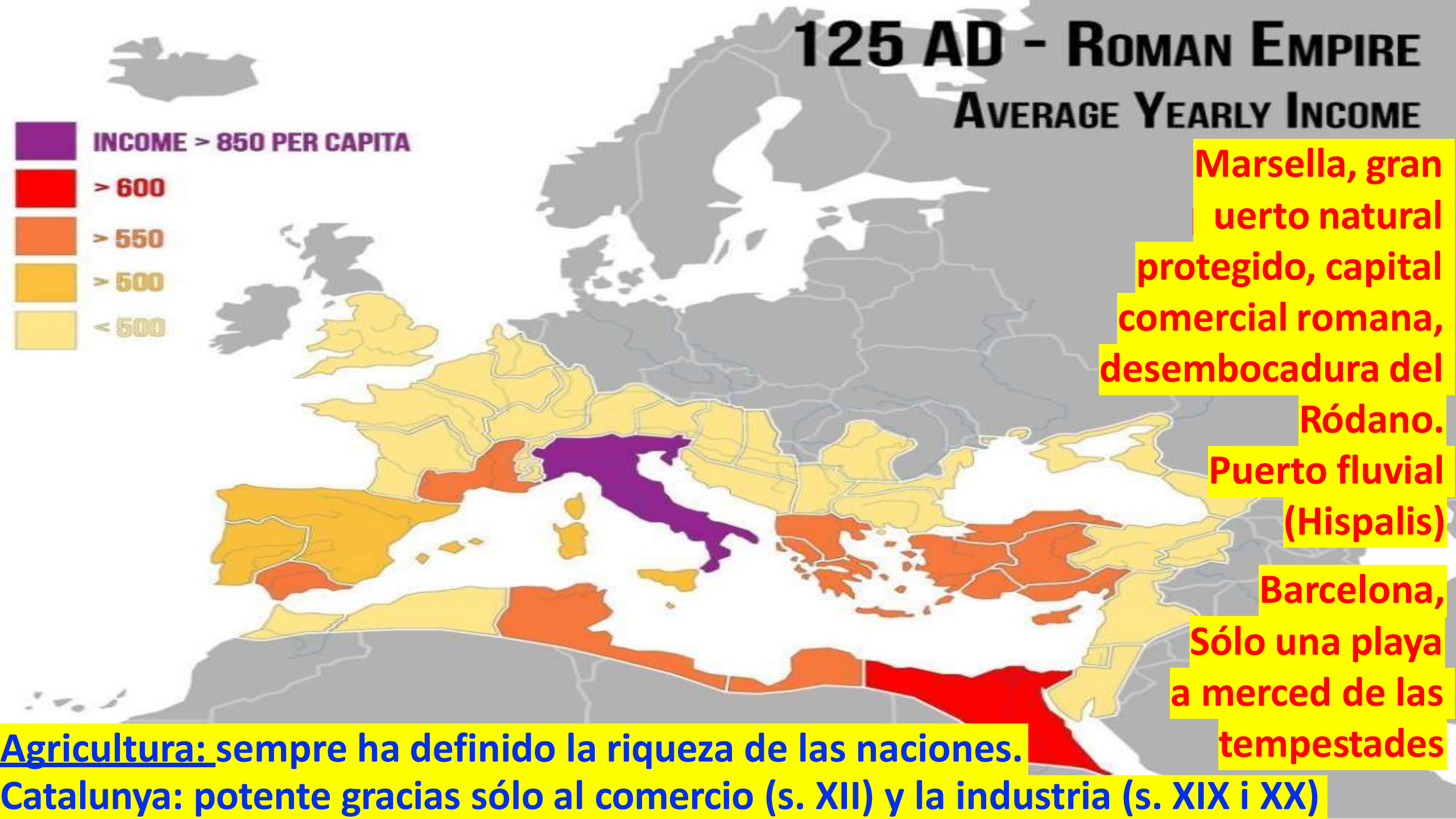
Theo Notteboom, Univ. Anvers (ITMMA) & ESPO

Tráficos en millones de contenedores (TEUs)

1985	1995	2005	2015	2019
1. NL+B = 4	1. NL+B = 8	1. NL+B = 18	1. NL+B = 21	1. NL+B = 26
2. H+B = 2	2. H+B = 4	2. H+B = 12	2. H+B = 13	2. H+B = 14
3. LON = 2	3. LON = 4	3. LON = 6	3. B+V+T = 7	3. B+V+T = 9
4. LIG = 1	4. LIG = 2	4. B+V = 5	4. LON = 5	4. Pireu = 5
5. PAR = 1	5. B+V = 1	5. LIG = 4	5. LIG = 3	5. Algeciras = 5
6. B+V = 1	6. PAR = 1	6. PAR = 2	6. PAR = 2,5	6. LON = 4
7. DAN = 1	7. DAN = 1	7. DAN = 2	7. DAN = 2	7. LIG = 3

NL+B = Holanda i Bèlgica. H+B = Hamburg i Bremen. LON = Londres i delta del Tàmesi. LIG = Ligúria (Gènova). PAR = París i delta del Sena.

B+V+T = Barcelona, València i Tarragona. SIN CORREDOR MEDITERRANI



Agricultura: sempre ha definido la riqueza de las naciones.

Catalunya: potente gracias sólo al comercio (s. XII) y la industria (s. XIX i XX)

Las ciudades italianas limitaron siempre la expansión medieval catalana (Pierre Vilar)

Consolat de Mar, la más grande aportación catalana a la Humanidad

L'avara povertà di Catalogna
Già fuggiria, perchè non gli offendesse:
Che veramente provveder bisogna
Per lui, o per altrui, sì ch' a sua barca
Carica, più di carco non si pogna:

Catalunya, país montañas, poca agua, tierra fértil y recursos naturales: històricament país poco blado y tierra de paso

Tráfico 2019 (M TEUs)

Barcelona: 3,3

Génova: 2,6

Marsella: 1,3

Nápoles: 0,5
(3a ciudad Europa s. XVIII)

Río Llobregat desviado.
Fondos Cohesión UE: 600 M€

PORT DE BARCELONA:

Aún esperamos el corredor mediterráneo

Antiguo curso del río Llobregat...

10 años "estudios de impacto ambiental"

Río Llobregat desviado:

Tráfico 2019 (M TEUs)

Hamburgo: 8,7
Barcelona: 3,3

Misma población (1,5 M h)
y sus AM también

Barcelona: sólo puerto local
(hinterland)

Hamburg:
puerto local + puerto europeo
(hinterland + import & export)

TANGERMED supera ALGECIRAS

Paraiso fiscal y laboral: Renault, Inditex, Delphi... Aprovechan megapuerto con salarios 400€ y jornadas 60 horas semana.

España – Marruecos, frontera salarial más grande del mundo (w mínimo 240 €/mes).

Nuevo puerto en construcción: Nador West Med (Melilla). 1r sistema portuari Àfrica !!

UE: nuevo sistema control emisiones CO2 barcos, otro coste puertos UE...
ALG estima perder 60% operaciones !!!!

FINAL FIGURES OF THE PORT ACTIVITY
TANGER MED IN 2021
101
MILLION TONS
OVERALL TONNAGE
7,17
MILLION CONTAINER TEU*
8,7
MILLION TONS
LIQUID BULK
342 804
TONS
SOLID BULK
407 459
TRUCKS
429 509
NEW VEHICLES
587 320
PASSENGERS
10 902
SHIPS CALLED
OF WHICH
929
MEGA-SHIPS

Port de Barcelona
@portdebarcelona

#TràficsPort | #BonesNotícies!
El tràfic de contenidors del #PortdeBarcelona ha crescut un 30,6% fins al setembre, situant-se en 2,7M de TEU i superant en un 6% els tràfics prepandèmia.

13:09 · 18/10/21 · Twitter Web App

Puerto de Barcelona, tráfico contenedores:
2021: 3’5 M // 2020: 2’9 M // 2019: 3’3 M.

Puerto de Tarragona, creciente diversificación

El Port Tarragona és el port que més creix del sistema portuari espanyol

Publicat a 2021

Durant el mes de juny de 2021 es van moure 2,60 milions de tones, un augment del 43,9% respecte el juny de 2020

El tràfic del primer semestre és de 15,09 milions de tones, un augment del 18,9%

El Port Tarragona registra un mes d'agost extraordinari

Publicat a 2021

Mou 2,91 milions de tones, un 44% superior a les del mes d'agost del 2020

Se situa en nivells similars al mes d'agost del 2019

Les dades dels darrers dotze mesos ja acumulen 30,36 milions de tones

Puerto de Tarragona supera puerto de Bilbao

Port Tarragona @PortTarragona · 3 h

PREMSA | El #PortTarragona escala una nova posició a l'octubre i es situa en quart lloc del sistema portuari

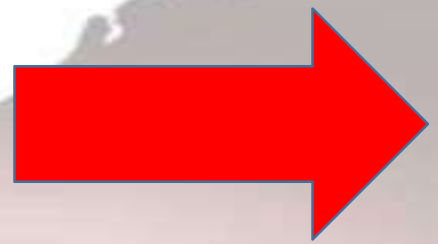
📈 Tarragona ha revalidat el registre de port que més creix del grup del 10 primers del rànquing estatal

El @PortTarragona entra a formar part del grup dels 5 principals ports del sistema portuari, darrere d'Algeciras, València, Barcelona i Cartagena.

Continuem!

Catalunya, 1900:
1’8M h. (tierra depaso)

Catalunya, 2020: 7,5 M h.



Població (2020)	**7,7 milions** Semblant a Suïssa, Àustria, Finlàndia i Dinamarca. El 16,2% de la població d’Espanya.
PIB (2019)	**249.900 M €** Semblant a Finlàndia, Dinamarca i Irlanda. El 20,1% del PIB d'Espanya.
PIB per habitant (2019) En PPA (UE-27=100)	**Catalunya: 112,1**
VAB per sectors (2020) (% del VAB total)	**Agricultura (1,0%), Indústria (19,8%), Construcció (5,1%), Serveis (73,9%)**

- **Barcelona i la seva metròpoli configuren un centre econòmic i tecnològic de primer ordre** en l'escena europea; també un centre de comerç, cultura i serveis, i una destinació turística de primer nivell.
- **Catalunya compta també amb una xarxa de ciutats intermèdies de gran dinamisme** que estructuren i dinamitzen el seu territori.
- La **ubicació estratègica** de Catalunya afavoreix uns lligams estrets amb el Mediterrani, Europa continental i Àsia.

Generalitat de Catalunya

NOU RÈCORD PER **NOVÈ** ANY CONSECUTIU

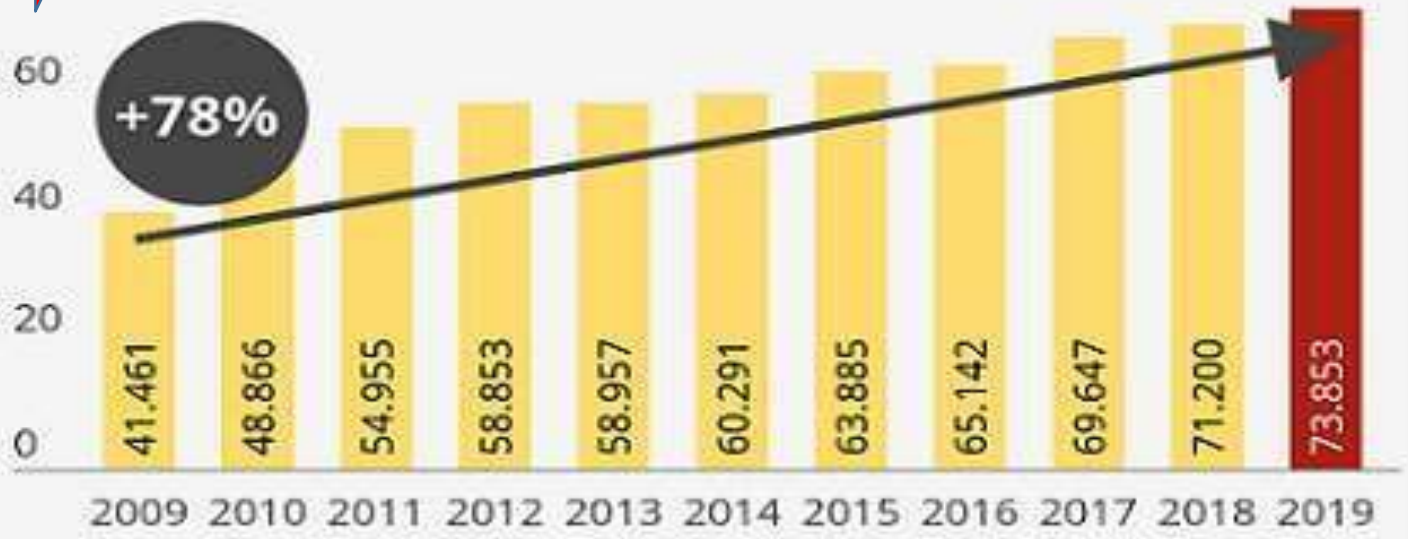
LES EXPORTACIONS CATALANES

X CAT 2019 = 30% del PIB catalán

Alemania, líder exportador, 35%

Exportaciones CAT 2021: Nuevo récord histórico !!

Incremento 7’2% (2019): 80.538 M€



73.853 M€

Les exportacions catalanes han registrat un creixement del **3,1%** al 2019, una xifra que suposa un nou rècord de vendes a l'exterior

Top 10 cities in Europe, Middle East & Africa

		2019	2018
1	-	London, UK	London, UK
2	▲	Moscow, Russia	Paris, France
3	▲	Barcelona, Spain	Istanbul, Turkey
4	▲	Berlin, Germany	Amsterdam, Netherlands
5	▲	Hamburg, Germany	Barcelona, Spain
6	▲	Vienna, Austria	Moscow, Russia
7	▲	Stockholm, Sweden	Dubai, UAE
8	▲	Cologne, Germany	Berlin, Germany
9	▼	Paris, France	Madrid, Spain
10	▲	Frankfurt, Germany	Cologne, Germany

Source: Based on an increase in CWT Booking Data in 2018 and 2019

SPECTATOR INDEX

The Spectator Index
@spectatorindex

World's best cities, 2019.

1. London
2. Paris
3. New York City
4. Tokyo
5. Barcelona
6. Moscow
7. Chicago
8. Singapore
9. Dubai
10. San Francisco

(Resonance Consultancy)

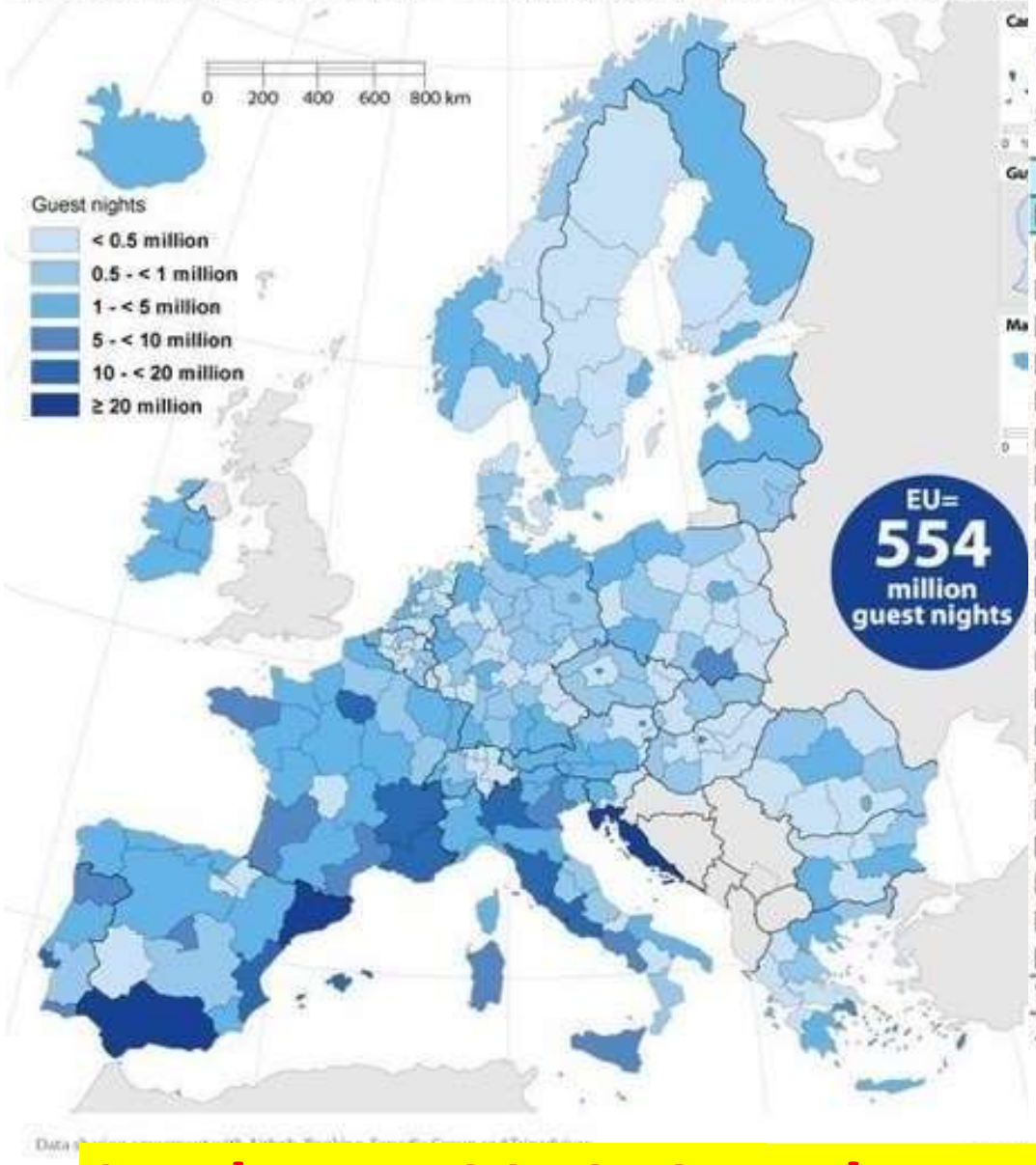
Tradueix el tuit

21:00 · 14/9/19 · TweetDeck

Ránkings The Economist 2019

Guest nights spent at short-stay accommodation

Booked via collaborative economy platforms, NUTS 2, 2019



Top 20 regions (NUTS 2 level) in terms of annual number of guest nights at short-stay accommodation offered via collaborative economy platforms, 2019

	NUTS 2 level regions	Total	Domestic	International	% in EU total
EU		554 119 000	182 297 000	371 822 000	100%
ES61	Andalucía	25 962 000	9 693 000	16 270 000	4.7%
HR03	Jadranska Hrvatska	24 548 000	919 000	23 629 000	4.4%
ES51	Cataluña	21 490 000	4 011 000	17 479 000	3.9%
FRL0	Provence-Alpes-Côte d'Azur	18 722 000	9 023 000	9 699 000	3.4%
FR10	Ile-de-France	16 948 000	4 385 000	12 563 000	3.1%
ES70	Canarias	16 382 000	4 005 000	12 377 000	3.0%
ES52	Comunidad Valenciana	16 120 000	5 832 000	10 288 000	2.9%
FRK2	Rhône-Alpes	12 629 000	7 287 000	5 342 000	2.3%
PT17	Área Metropolitana de Lisboa	11 749 000	621 000	11 127 000	2.1%
ITI4	Lazio	11 609 000	1 568 000	10 040 000	2.1%
ITI1	Toscana	11 523 000	2 640 000	8 883 000	2.1%
ES53	Illes Balears	10 182 000	1 421 000	8 760 000	1.8%
ITC4	Lombardia	10 155 000	2 171 000	7 984 000	1.8%
PT15	Algarve	9 414 000	1 498 000	7 916 000	1.7%
FRI1	Aquitaine	9 123 000	6 061 000	3 062 000	1.6%
ES30	Comunidad de Madrid	8 667 000	2 453 000	6 214 000	1.6%
ITH3	Veneto	8 385 000	1 353 000	7 032 000	1.5%
FRJ1	Languedoc-Roussillon	7 821 000	5 310 000	2 512 000	1.4%
HU11	Budapest	7 528 000	306 000	7 222 000	1.4%
ITG1	Sicilia	7 496 000	2 498 000	4 998 000	1.4%
Top-20 regions		266 453 000	73 055 000	193 397 000	48.1%

Source: Eurostat (Experimental statistics)

eurostat

Catalunya, 2019: 3a volumen de turismo i 2a turismo internacional

Editors' choice award

TOP 25 FDI STRATEGY

RANK	CITY	COUNTRY
1	Edinburgh	UK
2	Hong Kong	Hong Kong
3	Chicago	US
4	Brisbane	Australia
5	Barcelona	
6	Manchester	
7	Glasgow	
8	Austin	
9	Copenhagen	
10	Perth	
11	London	
12	Toronto	
13	Amsterdam	
14	Bogotá	
15	Miami	
16	Tel Aviv	
17	Taipei	
18	Belfast	
19	Auckland	
20	Montreal	
21	Cape Town	
22	Budapest	
23	Cologne	
24	São Paulo	
25	Hamburg	

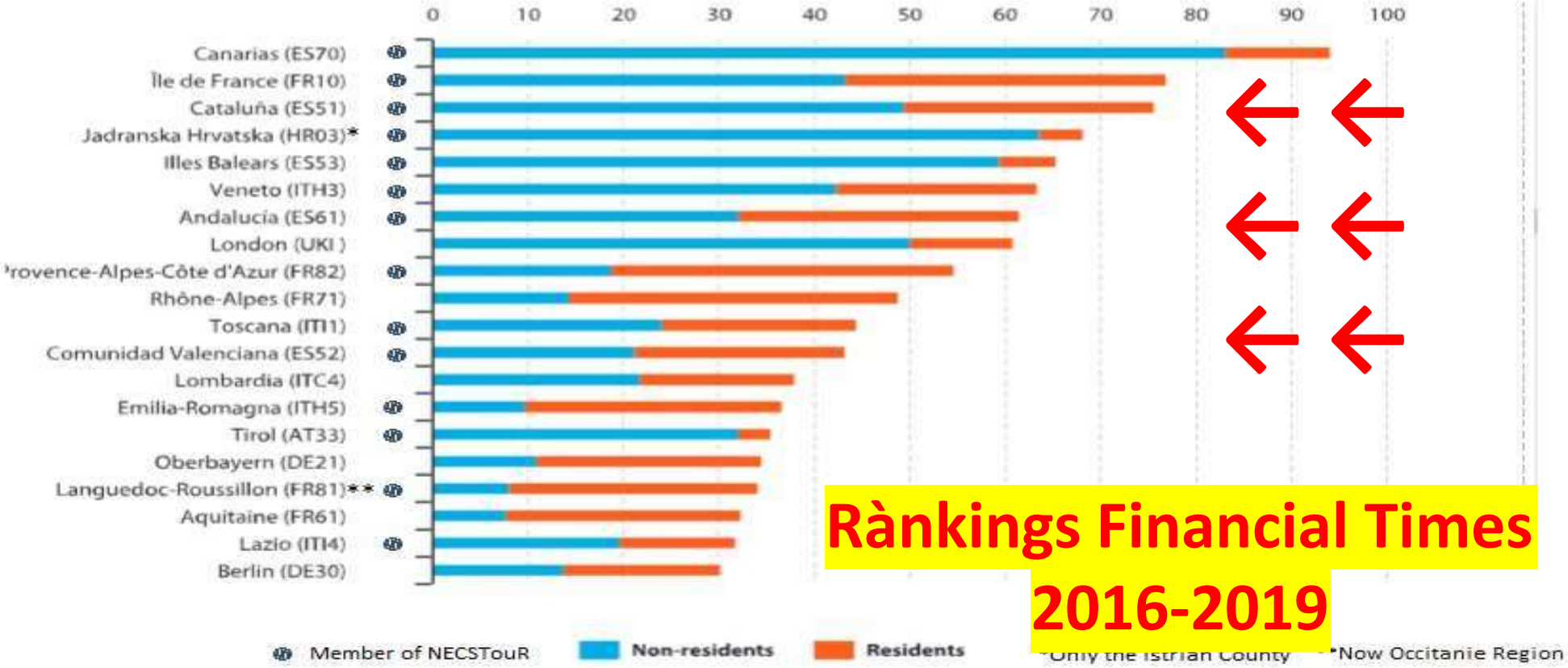
TOP 8 LARGE EUROPEAN REGIONS OF THE FUTURE 2018/19 – FDI STRATEGY

RANK	REGION	COUNTRY
1	Catalonia	Spain
2	North Rhine-Westphalia	Germany
3	Scotland	UK
4	Lombardy	Italy
5	Emilia-Romagna	Italy
6	Madrid	Spain
7	Paris Region	France

TOP 10 MID-SIZED EUROPEAN REGIONS OF THE FUTURE 2018/19 – FDI STRATEGY

RANK	REGION	COUNTRY
1	Greater Copenhagen	Denmark
2	Brabant	Netherlands
3	Greater Manchester	UK
4	Province of Vojvodina	Serbia
5	Wallonia	Belgium
6	Lesser Poland	Poland
7	Basque Country	Spain

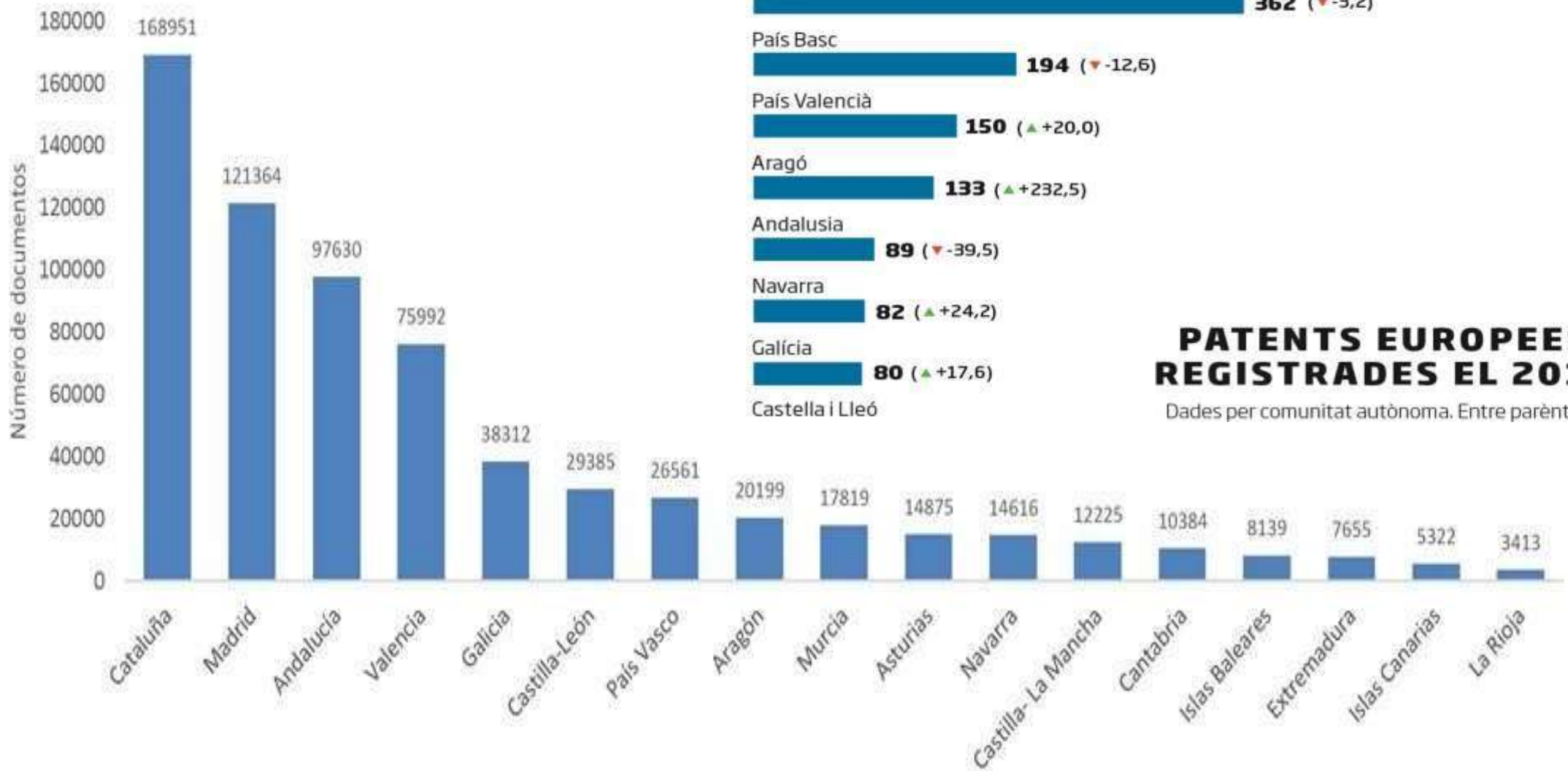
Number of nights spent in Tourist accommodation establishments in the top 20-EU28 tourist regions, by NUTS2 Regions, 2015 (million nights spents)
Source: Eurostat

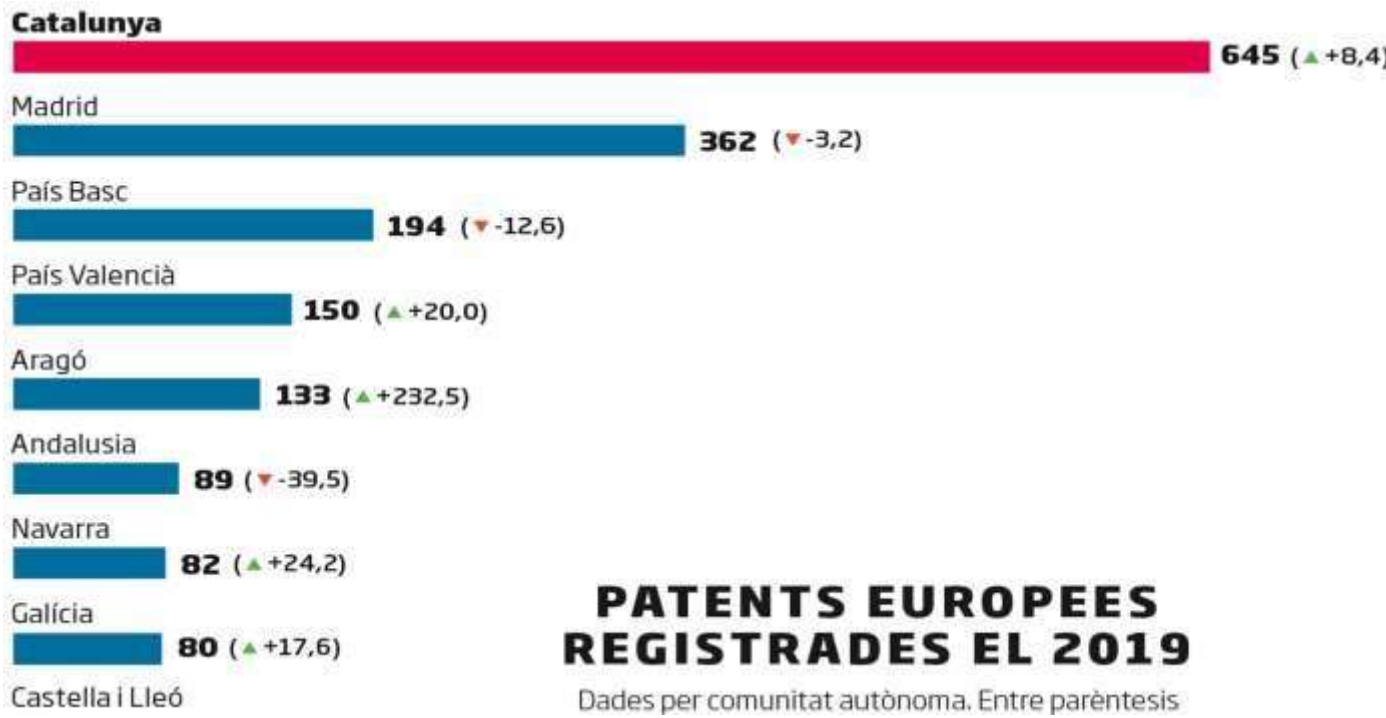


Rànkings Financial Times 2016-2019

Gráfico 26. Distribución de la producción científica en WoS por comunidades autónomas. Total para el periodo 2010-2019.

Patentes y producción científica





FINANCIAL TIMES

SIGN IN

Tech start-ups

Start-ups fall for Barcelona's tech hub allure

Labour costs, international connections and quality of life have raised the city's profile

High ambition: Travelperk is among businesses in the landmark Torre Glòries, in the 22@ innovation district © Getty

Barcelona: hace 10 años NO figuraba en ningún ránking internacional de "hubs" tecnològicos...

Ahora Top-3 o Top-5 de Europa.

Barcelona – a European innovation hub with a future

Catalonia has rapidly become a major European hub for digital innovation and biomedical technology. But the future lies in industrial technology.

5 January 2021

EWOUT KIECKENS

Top 50 busiest/largest airports in Europe, 2019:

Position	Airport	Total passengers
1	London Heathrow Airport (United Kingdom)	80,886,589
2	Paris Charles de Gaulle Airport (France)	76,150,007
3	Amsterdam Airport Schiphol (Netherlands)	71,680,013
4	Frankfurt Airport (Germany)	70,556,072
5	Madrid Barajas Airport (Spain)	61,734,037
6	Barcelona Airport (Spain)	52,686,314
7	Istanbul Airport (Turkey)	52,009,220
8	Moscow Sheremetyevo Airport (Russia)	49,438,545
9	Munich Airport (Germany)	47,941,348
10	London Gatwick Airport (United Kingdom)	46,574,786
11	Rome Fiumicino	43,532,573

Aeropuerto de Barcelona: 2 pistas horizontales y una pista diagonal

Fuerza centrípeta o decadente:

Falta de inversión infraestructuras y renovables, marcos regulatorios ineficientes (laboral), coste energético alto y "no rule of EU-Law" (morosidad)

Fueza centrífuga o emergente :

Tradición industrial y de conocimiento sólida (*hub* digital, Fira...), integración económica creciente gracias al euro y al mercado único

Fondos Next Generation = La UE ya es una UD !! (Unión de Deuda, Condicionada?)

Conclusión:

La potente realidad del comercio

Fuerza centrífuga:

Falta de inversión en infraestructuras supra-nacionales

Fuerza centrípeta:

Integración comercial creciente gracias a la moneda única y el mercado único