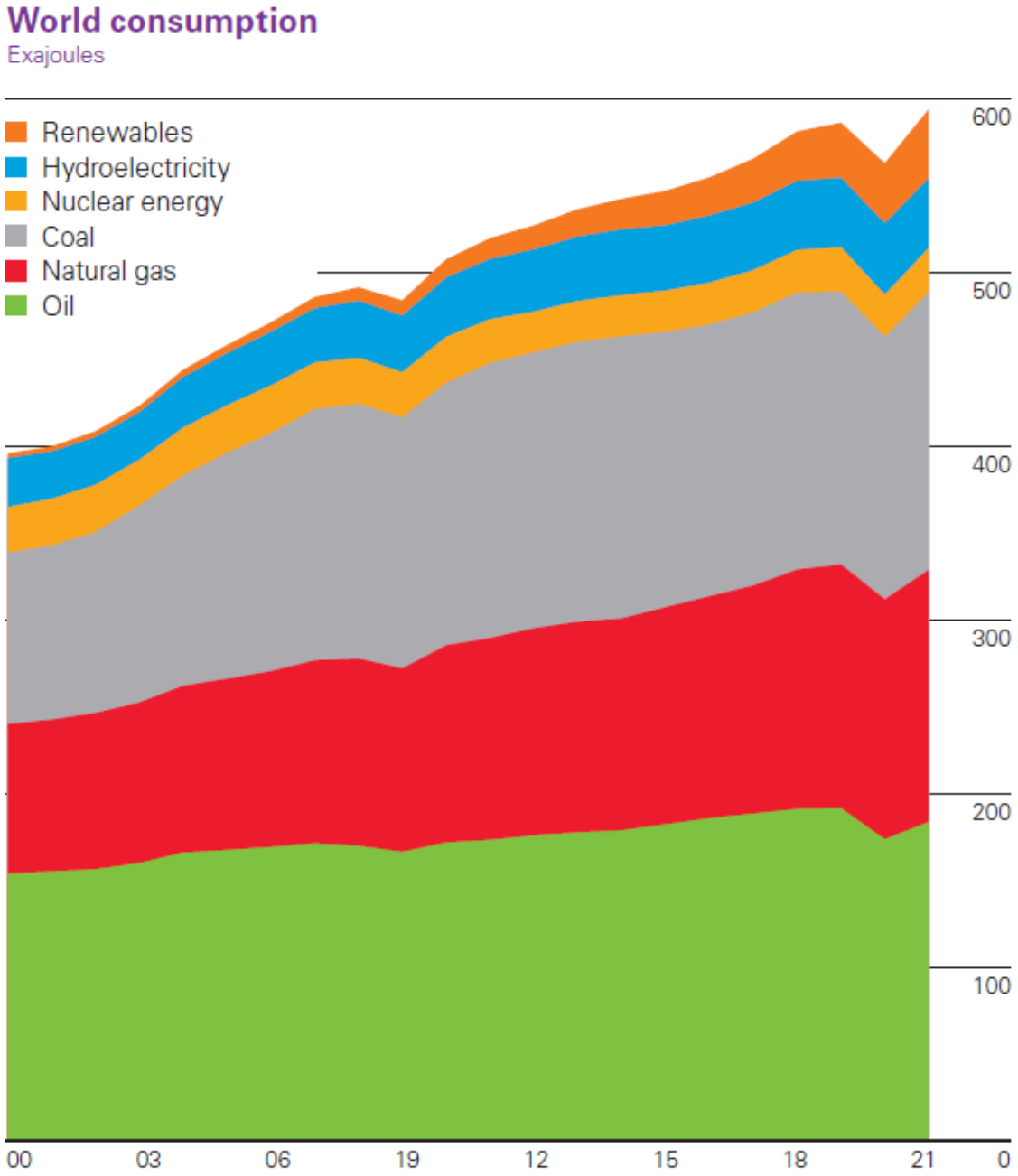
UNIVERSITAT ROVIRA i VIRGILI

Una visió del Territori

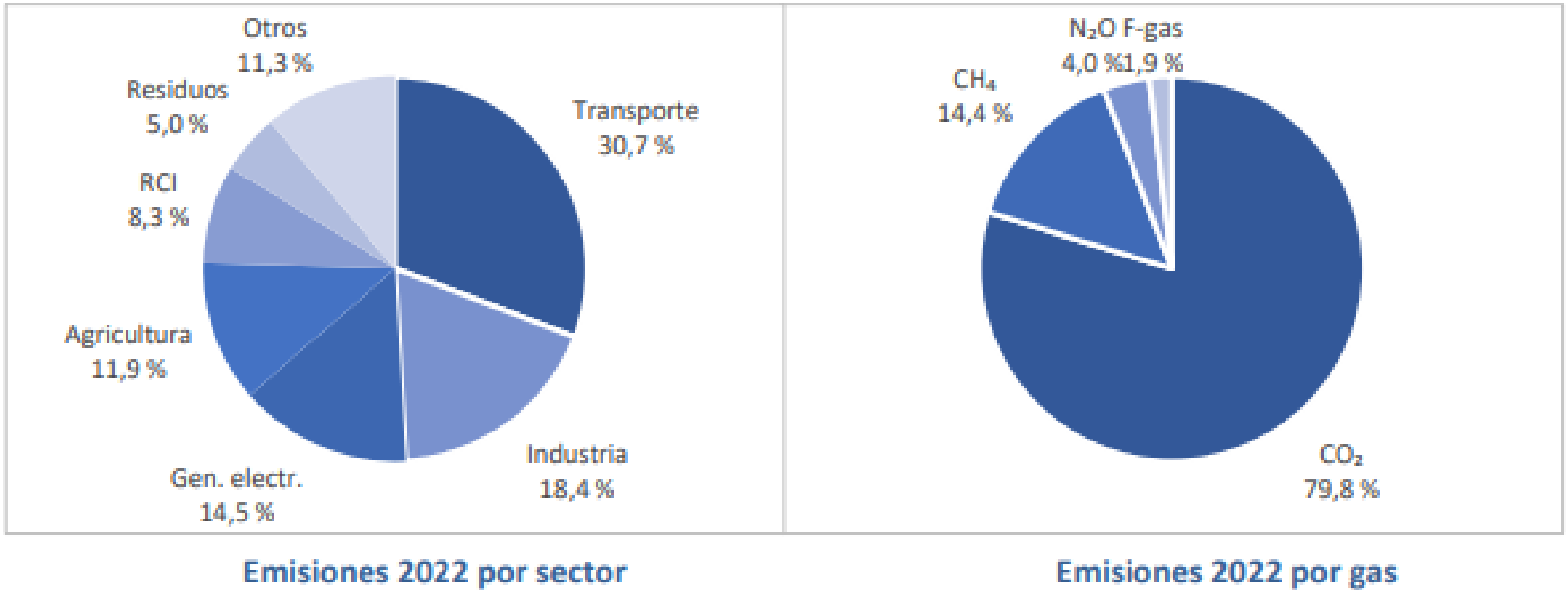
(la d'un barrufet rondinaire)



BP Statistical Review of World Energy 2022 | 71st edition

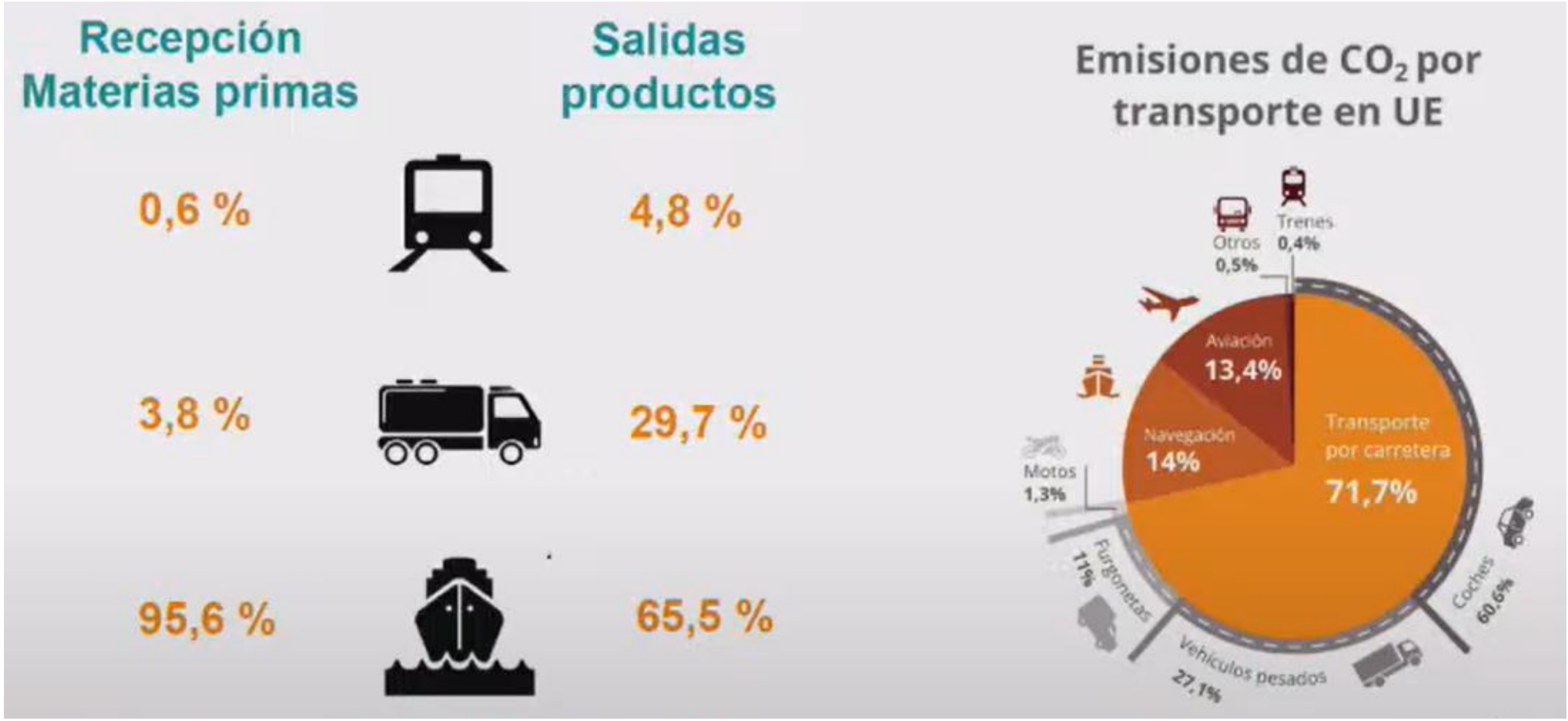
Producció de GEH (GHG)

Figura 3. Distribución de emisiones brutas de GEI en 2022 por sectores y por tipo de gas

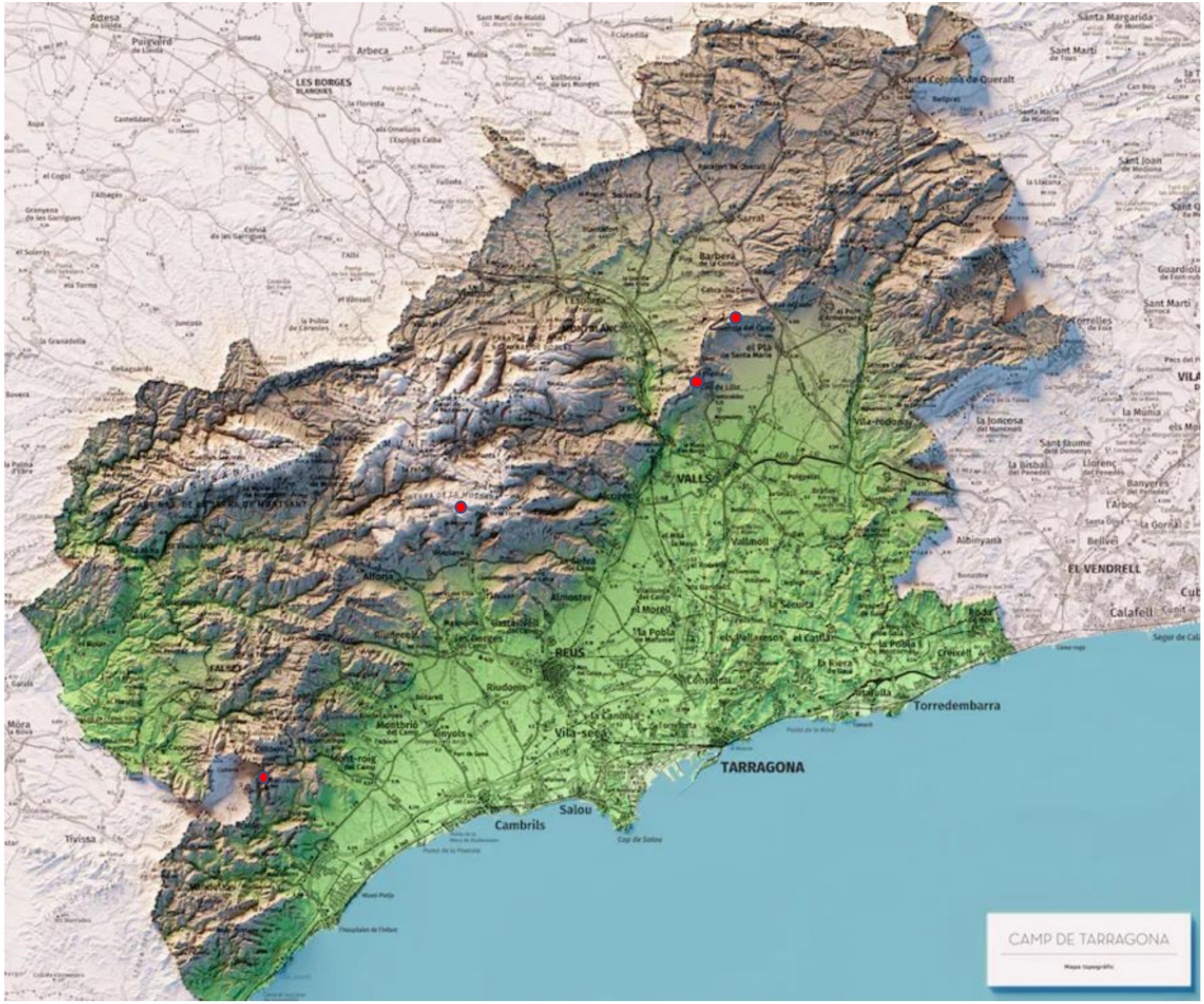


INVENTARIO NACIONAL DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA . https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/sistema-espanol-de-inventario-sei-/Documento-resumen-Inventario-GEI-2024.pdf

Vies de transport de la IQ de Tarragona



Font: AEQT dades 2022. No es consideren fluxos interns ni transport per canonada


Artesa de Lleida
Puiverd de Lleida
Arbeca
LES BORGES BLANQUES
Sant Martí de Maldà
Santa Margarida de Montbui
Sant Martí de Tous
Santa Coloma de Queralt
Sarral
Barbera de la Conca
Sant Joan de Mediona
Guardiola de Font-rubí
Sant Martí Sarroca
Torrelles de Foix
VILA
Vila-rodona
La Joncosa del Montmell
La Múnia
Sant Jaume dels Domenys
La Bisbal del Penedès
Llorenç del Penedès
Banyeres del Penedès
l'Arboç
La Gornal
Albinyana
Bellvei
VALLS
Vallmoll
EL VENDRELL
Calafell
Cubelles
Alforja
Almoster
Riudecols
els Garidells
els Borges
REUS
la Pobla de Mafumet
els Pallaresos
el Catllar
la Pobla de Montornès
Creixell
la Secuita
la Riera de Gaià
Constantí
Riudoms
Vila-seca
la Canonja
Tarragona
Torredembarra
Montbrió del Camp
Vinyols i els Arcs
Mont-roig del Camp
TARRAGONA
Salou
Cambrils
Tivissa
Móra la Nova
Cap de Salou
CAMP DE TARRAGONA
Mapa topogràfic

Relacions amb el territori proper

- Podem millorar les connexions amb les comarques de l'interior o del sud?
  - Millorar el comerç de productes propis
  - Turisme rural / cultural / gastronòmic / històric

- Podem ser atractius per a aquests territoris per a assolir una massa crítica que permeti proposar o reivindicar més serveis i infraestructures?

Mapa de carreteres

Vissir 3 ICGC

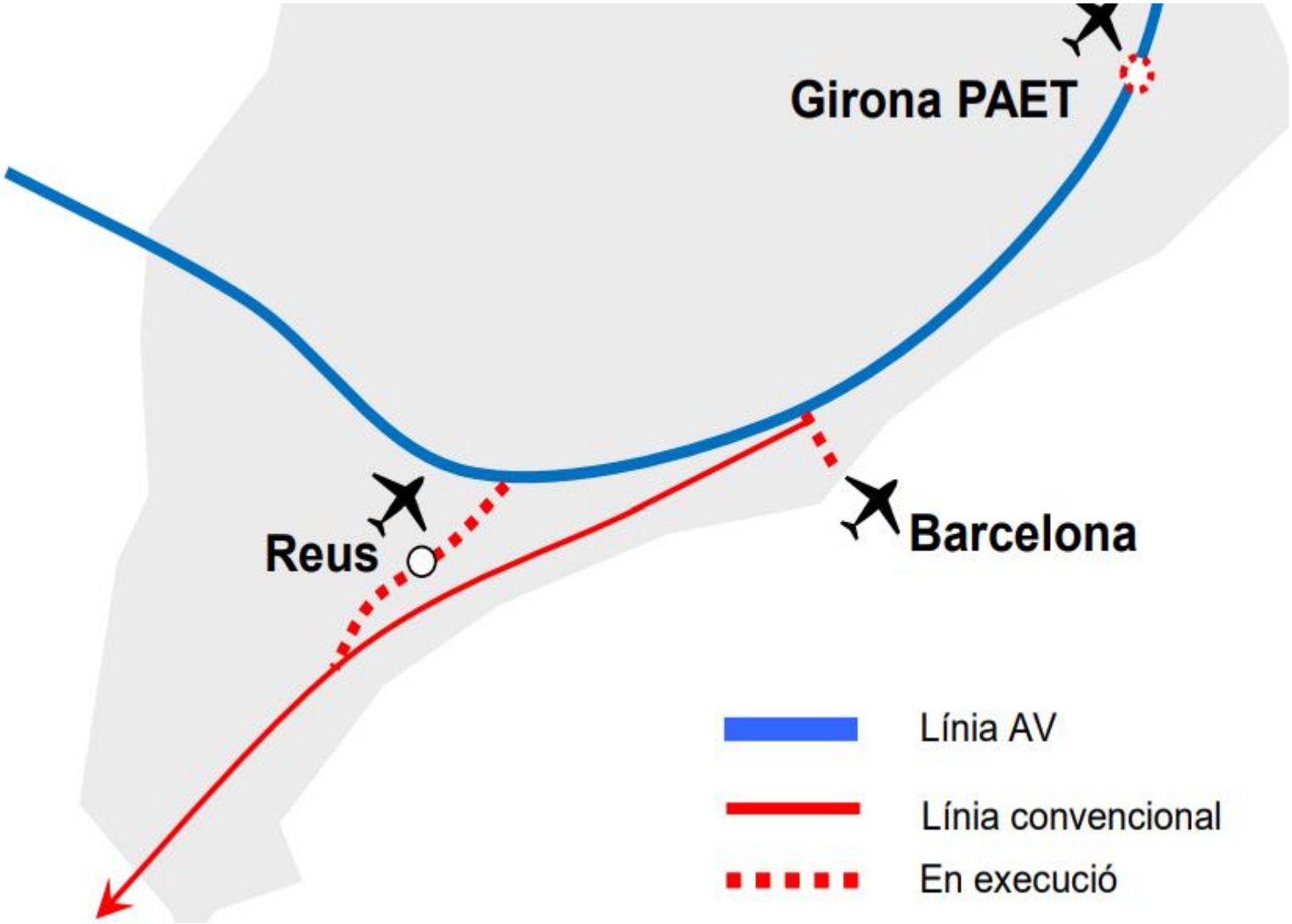
Carreteres

- La doble via de la N340 / A7, direcció Sud s'acaba una mica més enllà del coll de Balaguer.
- La doble via de la N340 / A7, direcció Nord s'acaba abans d'arribar a Altafulla.
- L'AP7, saturada (qüestió lligada a la doble via de l'A7): els camions fan nosa als cotxes o els cotxes fan nosa als camions?
- L'A27: per fi van obrir la circulació pel túnel de Lilla, però hi ha un sagnant coll d'ampolla a la sortida en direcció Nord. La connexió amb l'AP2 està castrada.
- A la C14 (de Reus a Montblanc) la doble via s'acaba a Alcover en direcció Nord.
- La doble via de la T11 (circunvala Reus pel Sud) s'acaba quan s'uneix a la N420 (carretera d'Alcolea).
- Connexió Valls–El Vendrell, pel Coll de la Rubiola (almenys fins a l'entrada de l'AP2 a Vila-rodona), alguna expectativa?

Mapa de vies

LLEIDA
Mollerussa
Tàrrega
Les Borges B.
Granollers
Terrassa
Castellbisbal
Martorell
Montblanc
Vilafranca P.
El Prat Ll.
Aerop
Riba-roja
d'Ebre
Picamoixons
Valls
Faió
Camp de Tarragona
Vilanova i la Geltrú
Sant Vicenç de Calders
Marçà
Falset
Reus
Móra la Nova
Cambrils
TARRAGONA
Salou
Port Aventura

Aeroports. Accessos ferroviaris



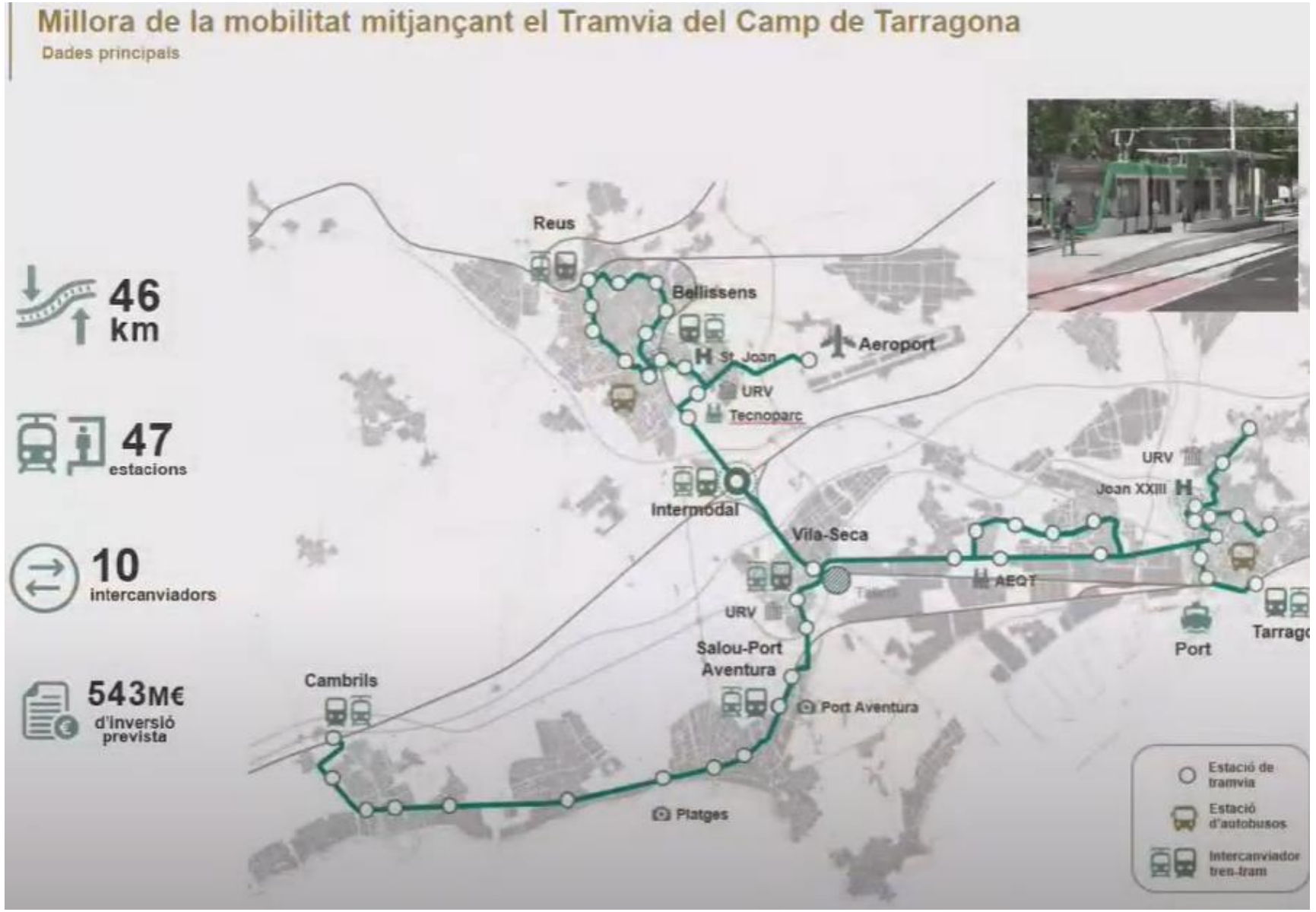
Té sentit plantejar-se una utilització molt més gran de l'aeroport de Reus com a transport de productes de mitjà / alt valor afegit?

Quin tipus de gestió cal per a optimitzar les possibilitats d'un aeroport limitat a un tu

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/03_infraestructures_i_mobilitat/corredor_mediterrani/docs/documentacio_referencia/20181210_cmed_catala.pdf

Vies

- Corredor mediterrani.
- Vies de transport de productes perillosos. (recuperar Reus-Roda?)
- Punt de connexió a la zona LOGIS Montblanc (ample?, 3r fil aprofitant la via d'ample ibèric que també hi passa?)
- Connexió ferroviària (ample?,) en una zona entre Valls i el Pla de Sta. Maria.



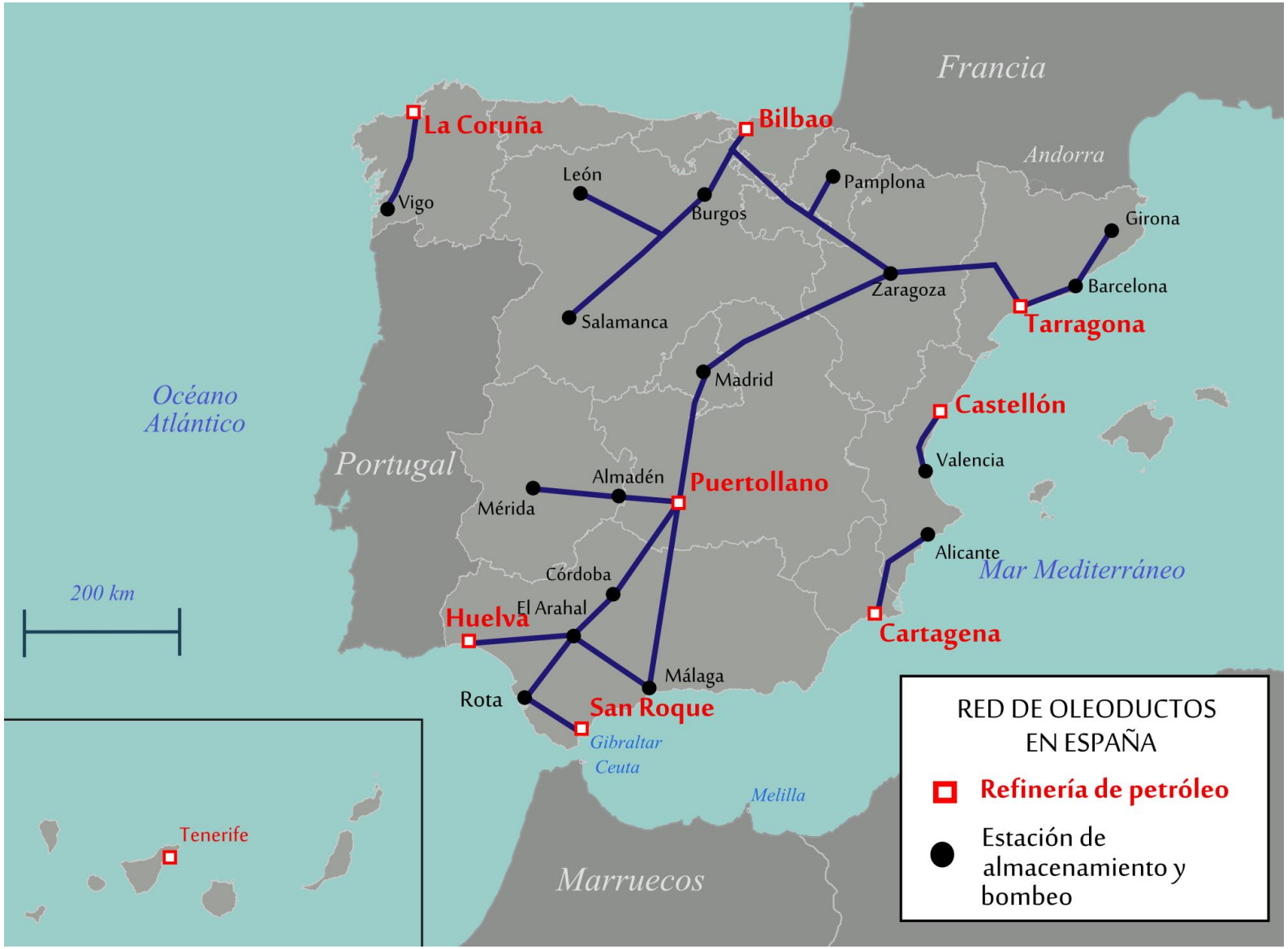
Capturat d'una xerrada de David Prat, Director General d'Infrastructures de Mobilitat, Generalitat de Catalunya

Tramvia, del camp?

- No es contempla una connexió amb l'estació de l'AVE a Perafort (entre 12 i 14km).

- I ja posats, té sentit perllongar-ho fins a Valls (uns 10km més)?
  - Treballadors
  - Estudiants de la Universitat
  - Públic en general

Oleoductes


Francia
Andorra
La Coruña
Bilbao
León
Pamplona
Vigo
Burgos
Girona
Zaragoza
Barcelona
Salamanca
Tarragona
Madrid
Océano Atlántico
Castellón
Portugal
Valencia
Almadén
Puertollano
Mérida
Alicante
Mar Mediterráneo
Córdoba
200 km
El Arahal
Huelva
Cartagena
Málaga
Rota
San Roque
Gibraltar
Ceuta
Melilla
Tenerife
Marruecos
RED DE OLEODUCTOS EN ESPAÑA
Refinería de petróleo
Estación de almacenamiento y bombeo

Gasoductes

INFRAESTRUCTURAS DE GAS NATURAL
Gasoductos
Planta de regasificación
Estación de compresión
Conexión internacional
Yacimiento
Almacenamiento subterráneo
* Tramitación suspendida tras RDL 13/2012
REGANOSA
EL MUSEL*
BAHÍA DE BIZKAIA GAS
Gaviota
Euskadour
Euskadour
Larrau
Haro
Navarra
Serrablo
Viura
El Villar de Arnedo
Tuy
Zamora
Zaragoza
BARCELONA
Bañeras
Tivisa
Algete
Yela
Paterna
SAGGAS
Alcazar de San Juan
Chinchilla
Montesa
Denia
Badajoz
Almendralejo
Puertollano
Crevillente
Córdoba
CARTAGENA
Marismas
Palancares
Sevilla
HUELVA
Rincón
Poseidón
Almería
Tarifa
0
100
200 km
Fuente: Enagás Gestor Técnico del Sistema, 2016
Elaborado por: Instituto Geográfico Nacional. Atlas Nacional de España

Hidroductes?

Caldrà un Personal adequadament qualificat per a dur a terme totes les tasques de l'àmbit "(integral) Supply Chain* / Logística"

*Aquest concepte s'emmiralla, cada vegada més, a les propostes d'avaluació de cicles de vida, "from cradle to grave"

Micro-credencials URV

- Unitats de formació de temes mot precisos. De curta durada i de seguiment més assequible per a professionals en actiu

- Reconeixement amb certificat digital universitari, homologable a Europa.

- Es poden “apilar” per a obtenir certificacions superiors:
  - Expert (mínim 15 Crèdits)
  - Especialista (mínim 30 C)
  - Màster (mínim 60 C)

- Es poden preparar paquets de formació a mida de les empreses sol·licitants

Oferta de micro-credencials (no presencials) en l'àmbit de la cadena de subministrament

UNIVERSITAT ROVIRA i VIRGILI

Micro-Credencials	Certificació d'Expert	Màster
Dirección y Gestión de la cadena de suministros (URV), 5 Crèdits.	EXPERTO EN LOGÍSTICA Y CADENA DE SUMINISTROS (16C)	**MÁSTER EN GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTROS SOSTENIBLE (URV), 60C** (Caldrà fer un TFM i unes practiques en empreses, 11C, per a aconseguir-lo)
Gestión de la Logística (ICIL), 5C		
Logística integral y e-commerce (ICIL), 6C		
Medios de Transporte, Tecnologías y Agentes de la cadena logística. (URV), 8C	EXPERTO EN TRANSPORTE EN LA CADENA DE SUMINISTROS (16C)	
Jefe de tráfico y Gestión de transporte (ICIL), 5C		
Legislación. La Administración en la cadena de suministros, (URV), 3C		
Almacenamiento y su Legislación en el ámbito de la cadena de suministos (URV), 6C	EXPERTO EN ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN EN LA CADENA DE SUMINISTROS (17C)	
Operaciones de carga/descarga e inspección y control en los almacenamientos de pp.qq. de la cadena de suministros (URV), 3C		
SQEH en la cadena de suministros (URV), 3C		
Movimientos de Mercancías y Centros de actividad en la cadena de suministros (URV), 5C		